

Fitting with eye terminal and link plate

Fitting with long link plate kit

Fitting with internal turnbuckle and short link plate kit

MODEL	LS 60 LX 60	LS 70 LX 70	LS 100 LX 100	LS 130 LX 130	LS 165 LX 165	LS180 LX 180	LS 200 LX 200	LS290 LX290	LS330 LX330
Boat Length (meters)	5,5 to 7	6,5 to 8	7,5 to 8,5	8 to 9,5	9 to 11,5	10 to 12,5	11,5 to 13	13 to 16	15 to 22
Max. Forestay ø *with split eye or turnbuckle	5	5	6	6 7*	8 10*	8 10*	10 12*	12 14*	14 19*
SECTION :	SX 25	SX 25	SX 33	SX 33	SX 39	SX 39	SX 47	SX 47	SX 53
Material	serie 6000	serie 6000	serie 6000	serie 6000	serie 6000	serie 6000	serie 6000	serie 6000	serie 6000
Weight / Meter	577 g	577 g	658 g	658 g	914 g	914 g	1095 g	1095 g	1413 g
Standard section length	2 M 6'8"	2 M 6'8"	2 M 6'8"	2 M 6'8"	2 M 6'8"	2 M 6'8"	2 M 6'8"	2 M 6'8"	2 M 6'8"
HALYARD SWIVEL	CX 25	CX 25	CX 33	CX 33	CX 39	CX 39	CX 47	CX 47	CX 53
OPTIONS*									
Turnbuckle kit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Internal turnbuckle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

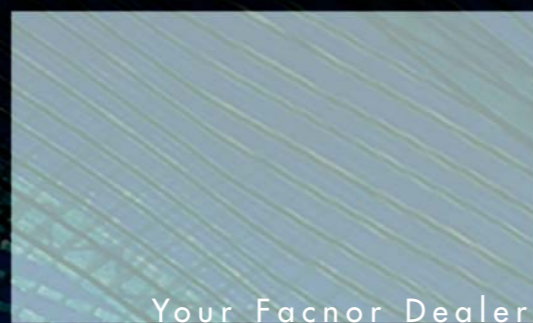
LX SPECIAL MENTIONS	LX 60	LX 70	LX 100	LX 130	LX 165	LX 180	LX 200	LX290	LX330
SPLIT DRUM	*	*	*	*	*	*	*	*	*
STAINLESS STEEL FEEDER	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ROTATING TACK FITTING	*	*	*	*	*	*	*	*	*

LS SPECIAL MENTIONS	LS 60	LS 70	LS 100	LS 130	LS 165	LS 180	LS 200	LS290	LS330
STANDARD DRUM	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ALUMINIUM FEEDER	*	*	*	*	*	*	*	*	*
FIXED TACK FITTING	*	*	*	*	*	*	*	*	*

www.facnor.com



Parc d'activités B.P. 222
F-50550 St-VAAST-LA-HOUGUE
TEL. +33 (0)2 33 88 50 22
FAX : +33 (0)2 33 23 14 27
info@facnor.com



Your Facnor Dealer



Non contractual document Conception & photo credit : Groupe Losange - 2005

facnor®

FURLING SYSTEMS

NIEUWE ROLREEFINSTALLATIES

LS & LX

RACE DEVELOPED TECHNOLOGY

www.facnor.com

FACNOR - SPARCRAFT - CHARLESTON SPAR



SPARCRAFT RIGGING - SPARCRAFT C.C. - ESIM

NIEUWE ROLREEFINSTALLATIES



LS en LX nieuwe rolreefinstallaties

Van het kleinste cruising zeilboot tot de grootste around the world race jacht, hebben ze allemaal iets gemeen. Dezelfde Facnor technologie.

Het lagersysteem van racing tot cruising

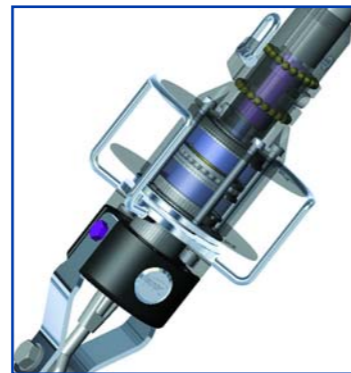
Jean Luc van den Heede heeft het "west about solo non stop" record verbroken mede dankzij twee Facnor carbon systemen die hij heeft gemonteerd op zijn aluminium kotter "Adrien". Wat is het verschil tussen het custom rolreefsysteem wat Jean Luc heeft gemonteerd en het nieuwe LS en LX systeem. Hij heeft carbon gebruikt. Uw systeem is gemaakt van aluminium, maar beide systemen hebben hetzelfde type lagerbox in de drum en de topwattel. Dit lagersysteem garandeert een makkelijke rotatie van het systeem. Zelfs onder zware omstandigheden. Het concept van deze lagerbox is getest tijdens de

Vende e Globe Races. Nu is dezelfde technologie van offshore racing beschikbaar voor elke zeilboot, mede dankzij de continue ontwikkeling van Facnor technologie.

LS & LX voordelen

Ter aanvulling van het innovatieve lager systeem biedt het LS/LX systeem aan extra's

- Roterende zeilbevestiging, een grotere range van zeilgeleidings profielen
- Versterkte verbindingstukken
- Verbeterde zeilvoer van RVS
- Verstelbare reeflijn begeleiding
- Betere bescherming van metalen onderdelen van het systeem.
- Hoge kwaliteit 40 micron anodisering van de onderdelen.



ZEER STERK LAGER SYSTEEM

Met Polymeer lagers. Makkelijk reven, ook onder zware omstandigheden.



ROTEREND ZEILBEVESTIGINGS-SYSTEEM (LX RANGE)

Neemt bij het reven eerst de bolling weg uit het voorlijk. Met Torlon® lagers.

GROTE RANGE GELEIDINGS-PROFIELEN

Bieden een normale en een progressieve reefmethode.

NIEUW MODEL ZEILGELEIDER (LX model)
RVS geleider perfect voor makkelijke geleiding van het zeil.

NIEUWE LANGE VERBINDINGSSTUKKEN

Versterken de profielverbindingen en langere lagers creëren betere rotatie en voorkomen beschadigingen aan de voorstag en profielen.

TECHNOLOGIE ONTWIKKELD DOOR RACING



INNOVATIEF DESIGN EN FABRICAGE



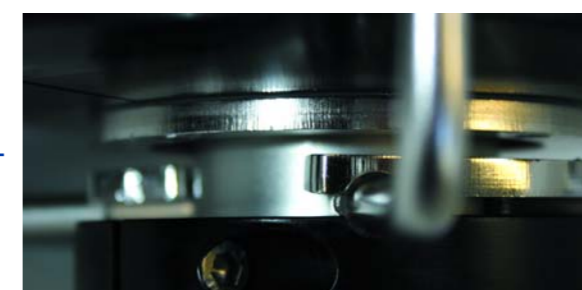
VERSTELBARE REEFGELEIDERS...



BESCHERMING VAN DE VERSCHILLENDE MATERIELEN

Voorkomt alle elektrolytische problemen.

... Voor de juiste geleiding



LS & LX: Sturdiness - Performance - Innovation