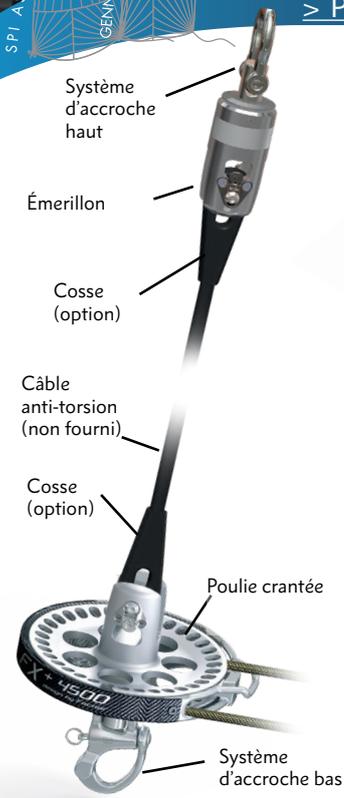


**NOTICE FX+ & FXT de PRÉPARATION & d'UTILISATION**  
> Préparation : pages 1,2,3 > Utilisation : page 4

**PRÉPARATION**

**1 – VÉRIFICATION DU COLIS**

**A : Kit standard**



**+ 2 Accroches (haut / bas) fournies dans le kit standard :**

Haut  
Bas

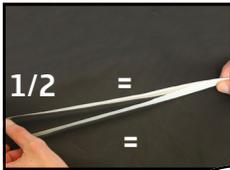
| Modèle       | FX+ 900 > 7000 | FX+ 9000              | FX+ 9000 > 20000 |
|--------------|----------------|-----------------------|------------------|
| Manille lyre | x 1            | Émerillon œil lashing | > custom         |
| Mousqueton   | x 1            | > custom              | > custom         |



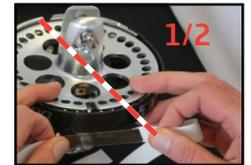
**B : Options**

| Options / Modèles  | ∅ + longueur selon Modèle | FX+ 900                             | FX+ 1500                   | FX+ 2500                   | FX+ 4500                   | FX+ 7000                  | FX+ 9000                  | FX+ 12000  | FX+ 20000                   |
|--|---------------------------|-------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|--|-----------------------------|
| <b>Cordages épissés</b><br>                                | ∅ 6                       | x 12 m<br>x 16 m                    | -                          | -                          | -                          | -                         | -                         | -  | -                           |
|  | ∅ 8                       | -                                   | x 16 m<br>x 18 m           | -                          | -                          | -                         | -                         | -  | -                           |
|  | ∅ 10                      | -                                   | -                          | -                          | x 20 m<br>x 26 m           | x 32 m                    | -                         | -  | -                           |
|  | ∅ 12-14                   | -                                   | -                          | -                          | -                          | -                         | Longueur sur mesure       |  |                             |
| <b>Cliquet</b><br>   |                           |                                     | CLK 1500                   | CLK 2500                   | CLK 4500                   | CLK 7000                  | -                         | -  | -                           |
| <b>Filoirs doubles (trou cordage ∅ 20 mm)</b><br>          |                           | TSL 25 (chandeliers ∅ 25mm)         |                            |                            |                            |                           |                           |  |                             |
|  |                           | TSL 28 (chandeliers ∅ 28 mm)        |                            |                            |                            |                           |                           |  |                             |
| <b>Filoirs articulés (trou cordage ∅ 20 mm)</b><br>        |                           | ASL 25/28 (chandeliers ∅ 25 à 28mm) |                            |                            |                            |                           |                           |  |                             |
| <b>Cosses inox (mm)</b><br>                                |                           | -                                   | FCI 1500<br>∅ max cord >11 | FCI 2500<br>∅ max cord >13 | FCI 4500<br>∅ max cord >15 | -                         | -                         | -  | -                           |
| <b>Cosses aluminium (mm)</b><br>                           |                           | -                                   | -                          | -                          | -                          | FCA7000<br>∅ cord max <22 | FCA9000<br>∅ cord max <22 | FCA 12000<br>22 max. (Cruis.)<br>16 max (Racing) | FCA 20000<br>∅ cord max <24 |
| <b>Poulies de mouflage (pour émerillon ou tambour)</b><br> |                           | -                                   | LB02T                      | LB03T                      | LB04T5                     | LB7T                      | LB9T                      | LB12T / LB15T selon charges<br>Nous contacter    |                             |
| <b>Palans de friction</b><br>                              |                           | -                                   | SSH+900 / 1500             | SSH+ 2500                  | SSH+ 4500                  | SSH+ 7000                 | SSH+ 9000                 |  | -                           |
| <b>Protections Poulie crantée</b><br>                      |                           | -                                   | -                          | DC2500                     | DC4500                     | DC7000                    | DC12000                   |  | Nous contacter              |

## 2. APPLICATION DU RUBAN ADHÉSIF DE PROTECTION SUR ARRÊTE CARÉNAGE (FX+)

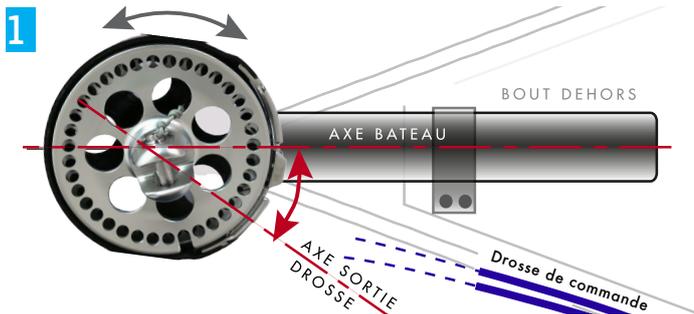


- Plier l'adhésif en 2 et découper / décoller la pellicule papier à partir du pli médian
- Appliquer l'adhésif en commençant par la face opposée au guide Inox.
- Appuyer avec le pouce et "débuller" puis couper au niveau du guide inox

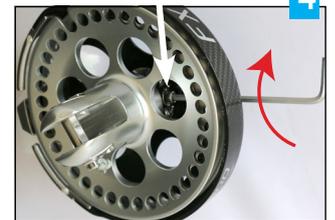
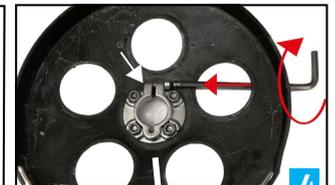
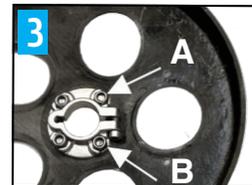
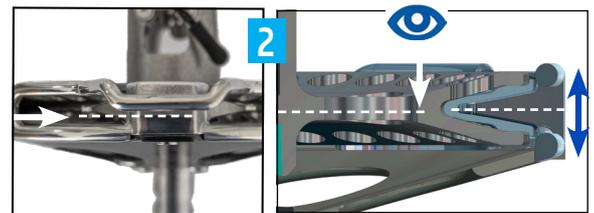


- au besoin réaliser des coupes de forme (pour les petits  $\emptyset$ )

## 3. ORIENTATION & FIXATION DU GUIDE DROSSE (FX+)



- Repérer l'orientation la plus appropriée sur le bateau
- Installez provisoirement l'accroche basse sur la cadène.
- Orientez le guide pour aligner correctement la drosse de manœuvre (1);
- Attention à bien centrer l'extracteur dans le vé de la roue (2)
- desserrer l'une des deux vis (A ou B) de fixation du carter, à proximité du dispositif de serrage de la bague (3)
- Serrer la vis (axe horizontal) de la bague - à l'aide de la clef Allen - afin d'immobiliser l'axe de la poulie crantée (4).
- Resserer ensuite la vis (A ou B) de fixation du carter sur la bague.



## PARTICULARITÉ GUIDE DROSSE FXT

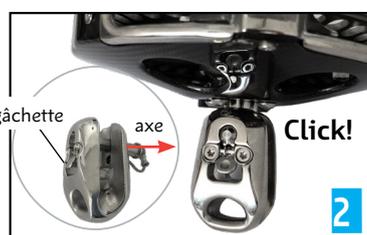
- Rares cas nécessaires : enlever les 4 vis du guide drosse. Orienter le guide. Resserer les 4 vis (avec frein filet moyen) sur le guide.

## OPTIONS

### 4. INSTALLATION DES POULIES DE MOUFLAGE (OPTION)



### 5. INSTALLATION DES PALANS DE FRICTION (OPTION)

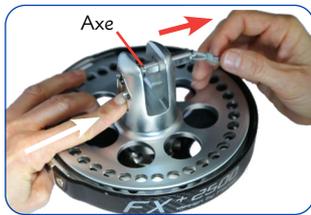


## 6. REPÉRAGE DE L'ENCOCHE ET MISE EN PLACE DE LA DROSSE :



Guide "fermé"

## 7. VERROUILLAGE / DÉVERROUILLAGE AXE :



## 8. CHEMINEMENT DE DROSSE ET CONSEILS :

**Conseils:**

- bien préparer au port pour limiter le temps passé à la manœuvre en mer
- aménagez avec votre agent un cheminement de drosse permettant une tension correcte et un blocage du bout en continu (le schéma ci-contre n'est qu'un exemple).

### Filoirs (OPTION) :

Ajouter une poulie winch et régler et maintenir une tension par un sandow



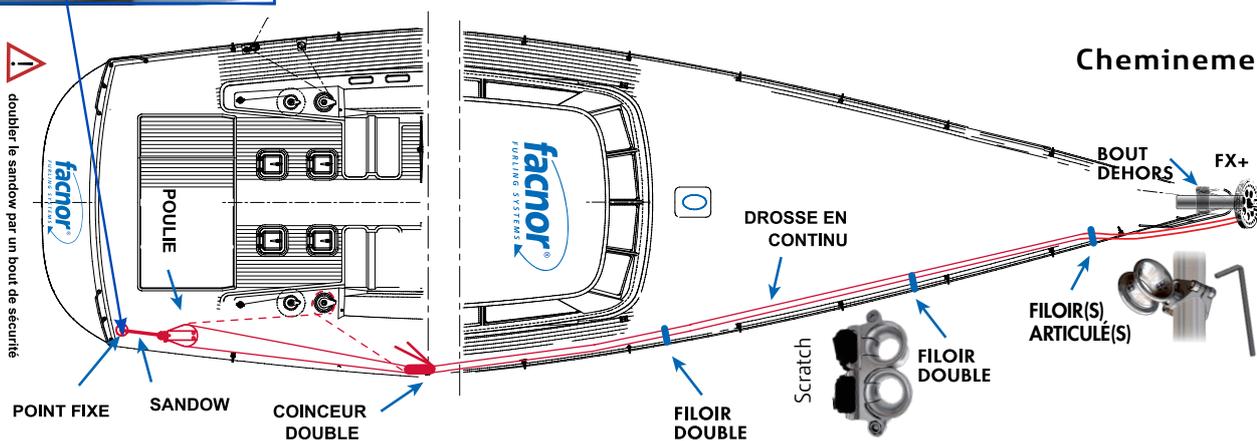
Ouverture / fermeture des double-filoirs



Le filoir peut s'ouvrir en deux parties pour mettre en place une drosse épissée existante



Fixation des filoirs sur les chandeliers à l'aide des colliers scratch



**Cheminement :**



HOUSSE POULIE CRANTÉE (OPTION)



## 9. PROTECTION

**Entretien :**  
éviter les solvants pour nettoyer le carénage carbone, privilégier un nettoyage avec de l'eau savonneuse



## 1. PRÉPARATION ENVOI

Voile pliée en accordéon sur le pont



Engagement de la drosse



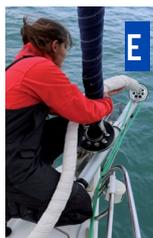
Vérifier le bon cheminement de la drosse (voir page 3)



Connecter les mécanismes ("click!")



Amarrer sur le bout dehors



Accroche haute + protection



Vérification drisse



Tension drisse correcte



## 2. ENVOI & PRÉCAUTIONS

- L'anticipation doit toujours prévaloir : déclencher la manœuvre uniquement si les conditions le permettent, et respecter rigoureusement les préconisations du voilier (polaire d'utilisation).
- Attention à la rapidité du déroulement : porter des gants de protection. 
- Dérouler à l'aide de l'écoute tournée sur le winch. Déclencher la manœuvre au besoin avec la drosse.
- **Version cliquet** : si le cliquet est verrouillé, provoquer un demi-tour d'enroulement pour libérer le cliquet. La voile se déroulera ensuite naturellement;
- Particularité **FXT** (tambour) : au déroulement, vérifier le bon enroulement de la drosse dans le tambour.

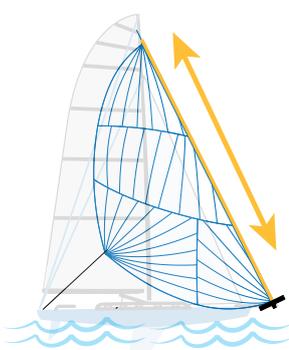
## 3. PRÉCAUTIONS AVANT L'ENROULEMENT

- Étarquer raisonnablement le câble anti-torsion (une tension correcte améliore les propriétés anti-torsion)
- Diminuer si nécessaire la pression dans le gennaker en abattant;
- Vérifier que le guindant est bien raide.

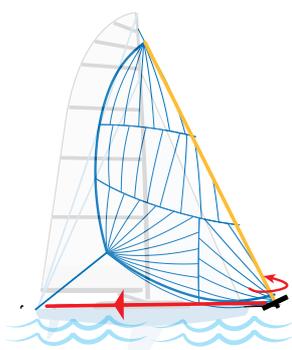
## 4. ENROULEMENT

- Commencer l'enroulement en tirant sur la drosse tout en choquant progressivement l'écoute.

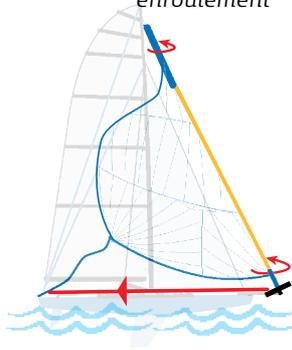
**1** Vérifier la rectitude du guindant avant l'enroulement



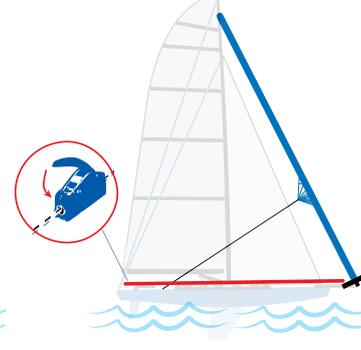
**2** L'écoute légèrement en tension, actionner la drosse pour enrouler



**3** Procéder par étape en gérant l'écoute pour générer un bel enroulement



**4** Verrouiller les 2 brins de la drosse et ne pas laisser à poste si le vent monte



 **vérifier toujours en haut si rien n'empêche l'émerillon ou la tête de tourner librement. Une grande partie des erreurs d'enroulement se situe à ce niveau.**



## ENROULEMENT AVEC L'OPTION CLIQUET (voir la vidéo)

- Amorcer l'enroulement. Si vous lâchez la drosse de manœuvre, le déroulement de la voile s'interrompra automatiquement grâce au cliquet
- Lorsque vous êtes prêt, reprendre simplement l'enroulement. La poulie crantée réarmera automatiquement le cliquet dès son premier tour.



Voir Vidéo

Chaîne Facnor

YouTube

## 5. PRÉCAUTIONS & ENTRETIEN

- Ne jamais naviguer avec la voile partiellement enroulée
- Ne jamais laisser la voile roulée uniquement bloquée par le cliquet;
- Rincer les mécanismes après chaque sortie.



Notre service technico-commercial ainsi que l'ensemble des revendeurs Facnor se tiennent à votre disposition pour tout renseignement ou conseil : [info@facnor.com](mailto:info@facnor.com)