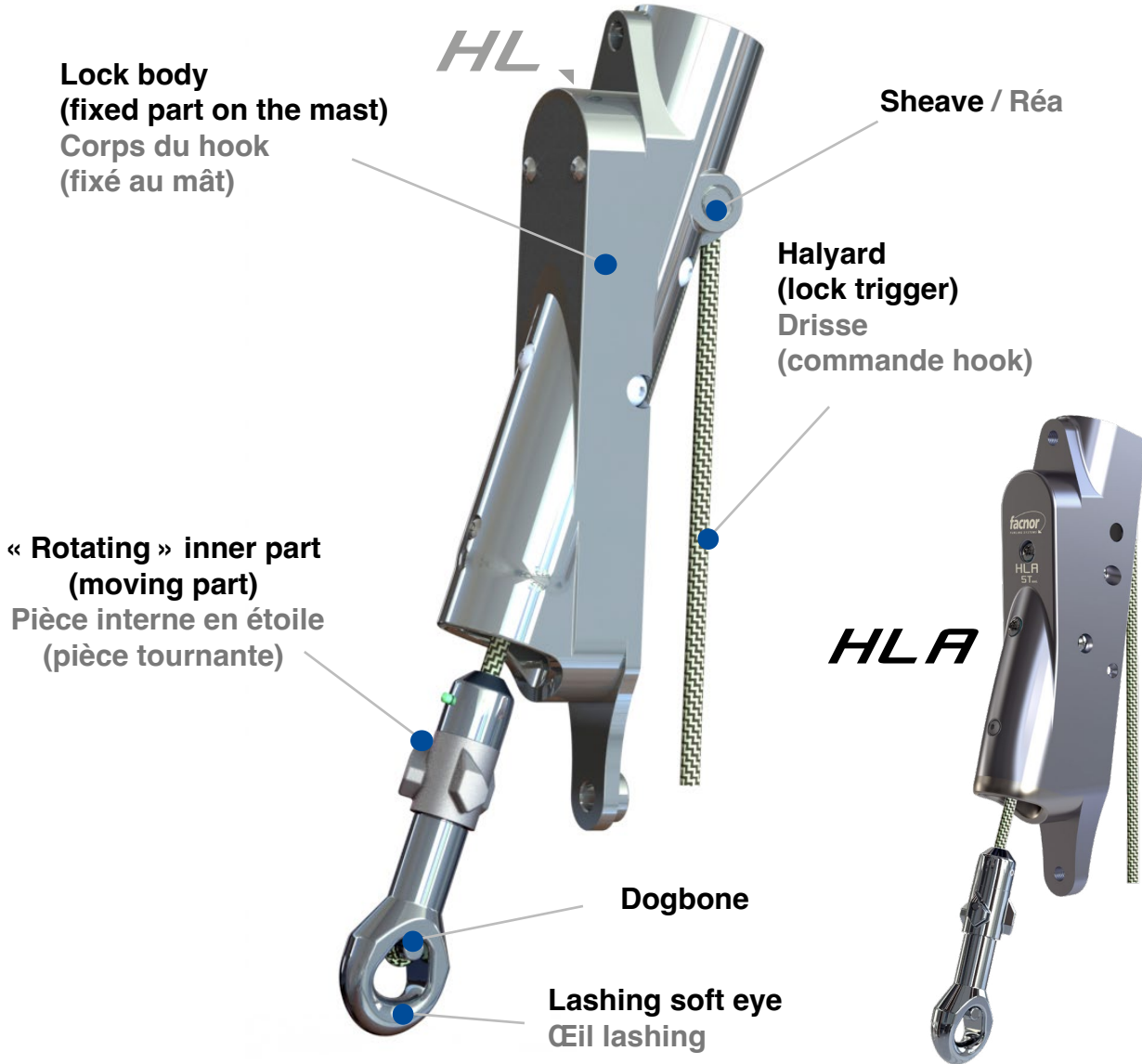




1 - LOCK ELEMENTS / ÉLÉMENTS DU HOOK :



INSTALLATION / MONTAGE

2 - LOCK DIMENSIONS / DIMENSIONS DU HOOK :

Please look the drawing on the website to know the locks general dimensions.

Merci de se référer au plan sur le site internet pour connaître les dimensions générales des hooks

Locks technical data



Données tech. hooks

Using instructions : see page 5
Instructions d'utilisation : voir page 5

Sensors Option* : p. 7
Option Capteurs* : p. 7

Maintenance : p. 11
Maintenance : p. 11

*(available from / disponible à partir de 5T - HLA 15 T - HL)

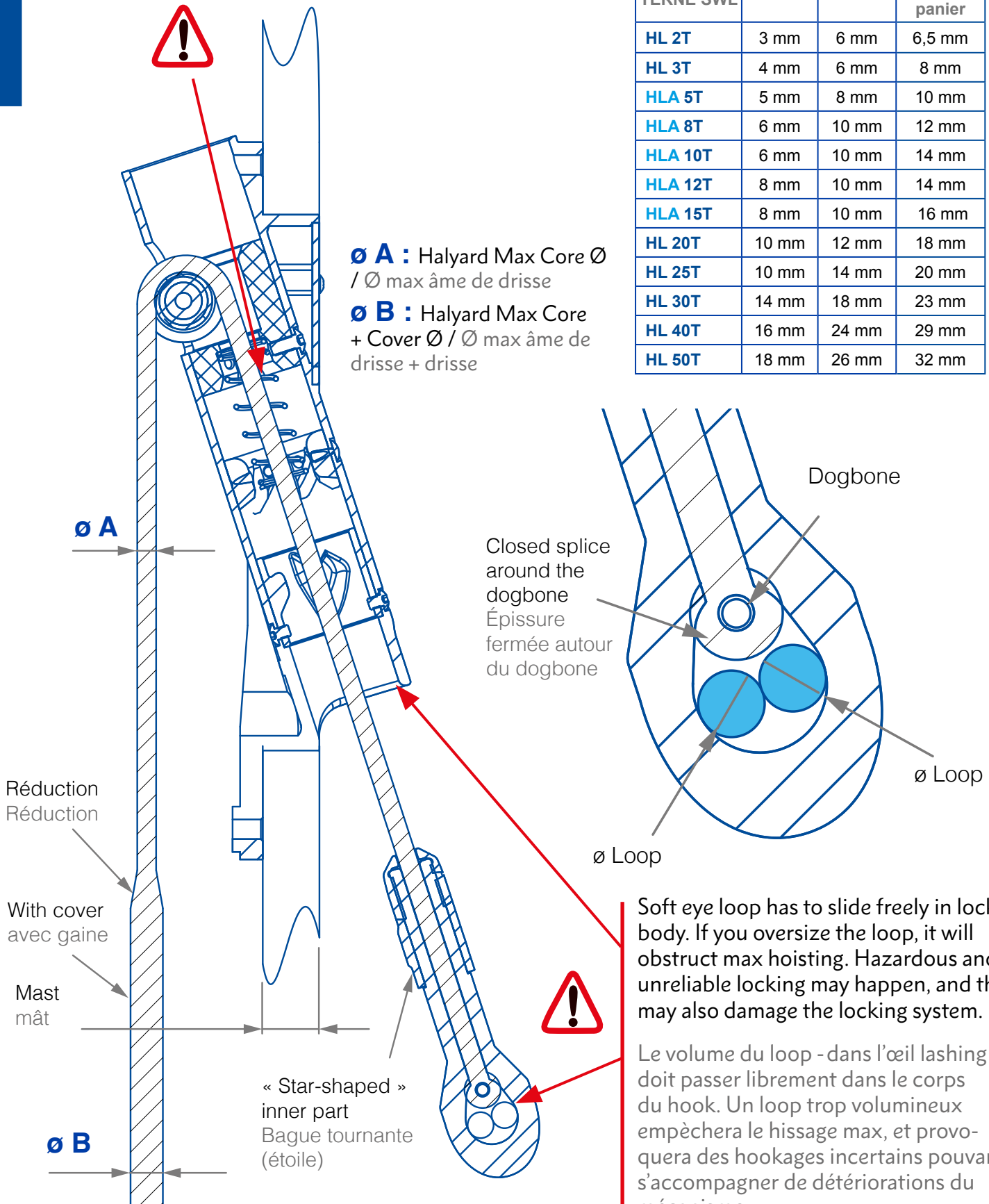
3 - ROPE GUIDELINE / RECOMMANDATIONS CORDAGES :

The rope Ø must be regular => whipping knot and sewing do not hang in the spring

Le Ø de cordage doit être continu => les surliures et coutures ne doivent pas s'accrocher dans le ressort

Recommended diameters
Diamètres recommandés

| INTERNAL LOCK SWL | Ø A | Ø B | Basket loop max. Ø |
|-------------------|-------|-------|-----------------------|
| HOOK INTERNE SWL | | | Ø max. Loop en panier |
| HL 2T | 3 mm | 6 mm | 6,5 mm |
| HL 3T | 4 mm | 6 mm | 8 mm |
| HLA 5T | 5 mm | 8 mm | 10 mm |
| HLA 8T | 6 mm | 10 mm | 12 mm |
| HLA 10T | 6 mm | 10 mm | 14 mm |
| HLA 12T | 8 mm | 10 mm | 14 mm |
| HLA 15T | 8 mm | 10 mm | 16 mm |
| HL 20T | 10 mm | 12 mm | 18 mm |
| HL 25T | 10 mm | 14 mm | 20 mm |
| HL 30T | 14 mm | 18 mm | 23 mm |
| HL 40T | 16 mm | 24 mm | 29 mm |
| HL 50T | 18 mm | 26 mm | 32 mm |



4 - LOCK ASSEMBLY ON THE MAST / MONTAGE DU HOOK SUR LE MÂT :

Fit the lock into the mast

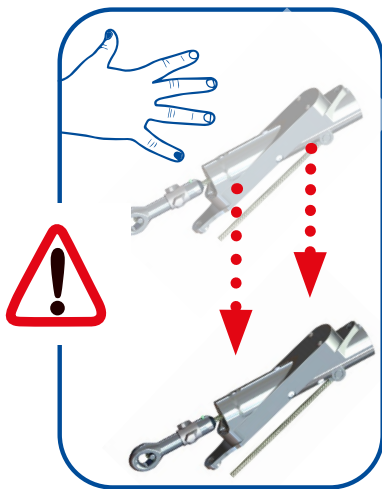
Insérer le hook à l'intérieur du mât

Slide the lock inside the mast by using a soft material cylindrical bar (not included)

Rentrer le hook dans le mât avec un barreau en matériau tendre (non fourni) en prenant soin que celui-ci ne tombe dans le mât.

Take the appropriate precautions to avoid any risk of mechanism falling if you work at altitude in the mast

Prendre les précautions adaptées pour éviter tout risque de chute du mécanisme si vous intervenez en altitude dans le mât.



Soft material cylinder bar (not included)
Barreau en matériau tendre (non fourni)

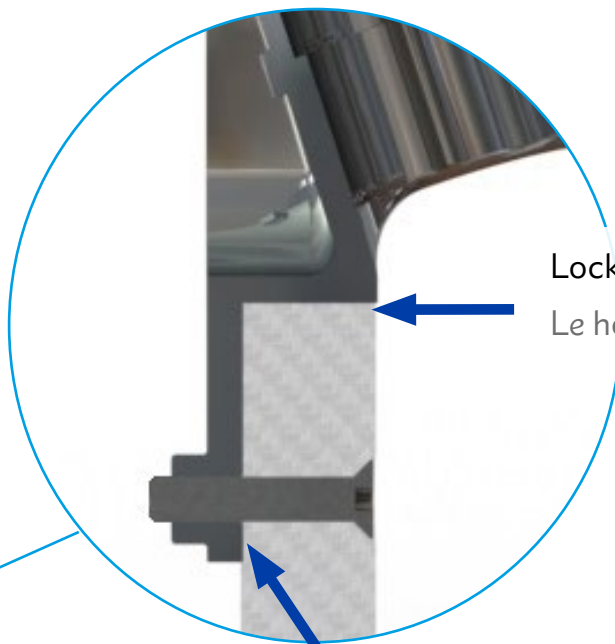
5/A- INSTALLATION CASE 1 / FIXATION CAS 1 :

Fix the lock with screws

Fixer le hook à l'aide de vis

Case 1 : thickness of the mast = thickness of the hook

Cas 1 : épaisseur du mât = épaisseur du hook



Lock outcrops the mast
Le hook affleure le mât



The lock must be pressed against the mast

Le hook doit être appuyé contre le mât

5/B - INSTALLATION CASE 2 / FIXATION CAS 2 :

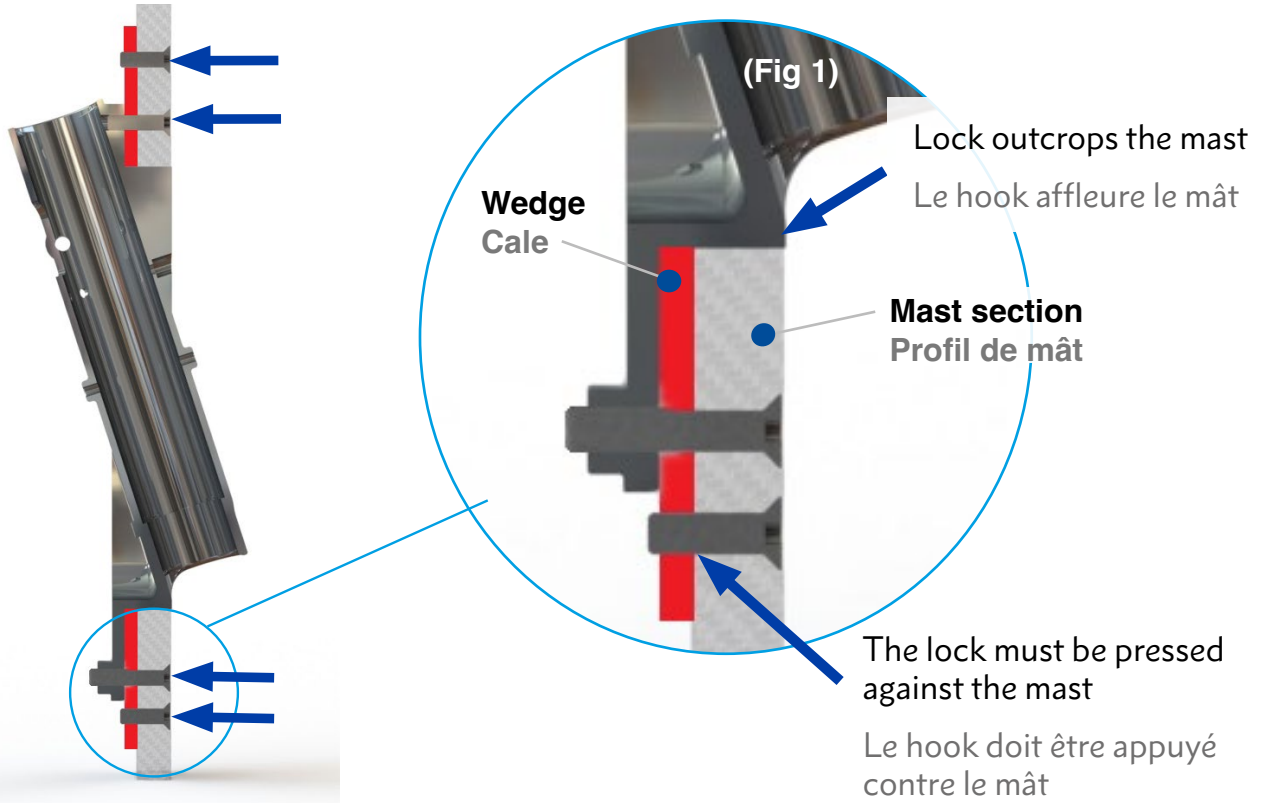
Case 2 : thickness of the mast < thickness of the hook

Cas 2 : épaisseur du mât < épaisseur du hook

By presenting the hook in its cutout, if it is protruding, provide a wedge so that it is flush on the outside of the mast (see Fig 1)

En présentant le hook dans sa défonce, s'il est en saillie, prévoir une cale pour qu'il soit flush à l'extérieyr du mât (voir Fig 1)

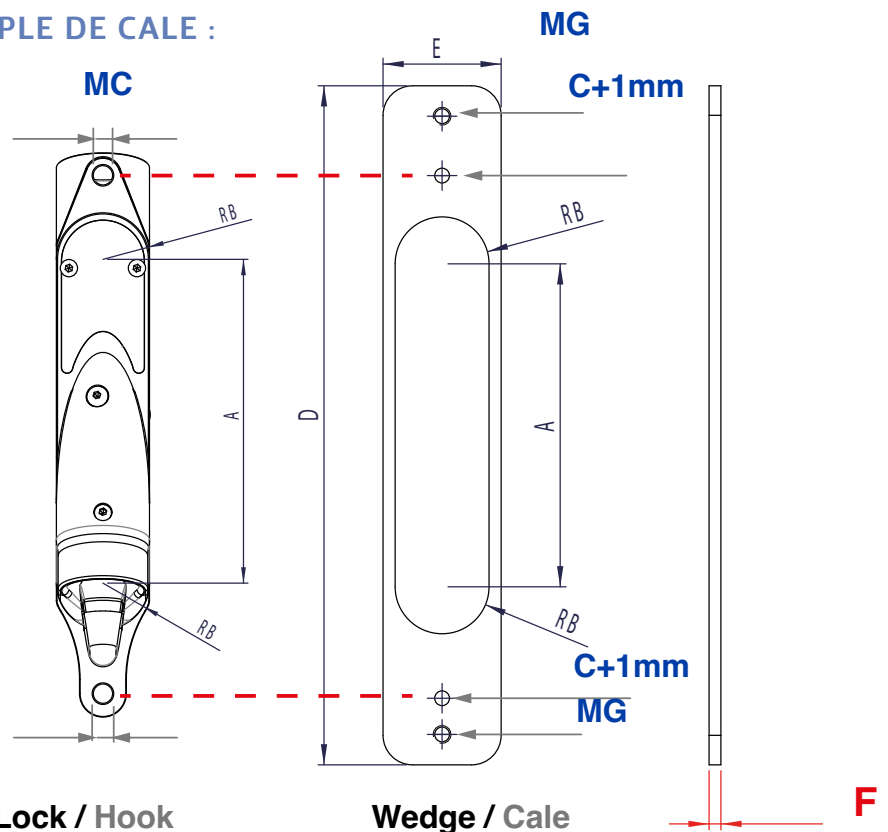
Fix the wedge and the lock with screws / Fixer la cale puis le hook à l'aide de vis



5/C - WEDGE EXAMPLE / EXEMPLE DE CALE :

Wedge thickness (**F**) change according to the mast

L'épaisseur de la cale (**F**) varie selon le mât



➡ For any request, please [contact us](#)
 Pour toute question, [nous contacter](#)

LOCKING PHASE / HOOKAGE



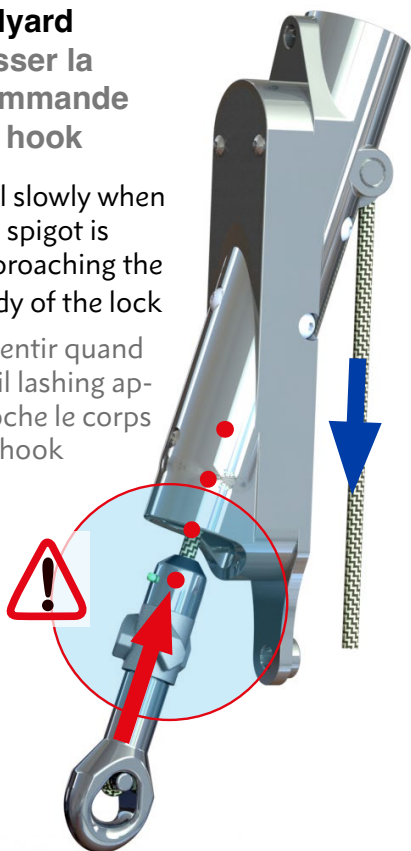
Tack line slackened
Tension d'amure relâchée

1

Pull the lock halyard
Hisser la commande de hook

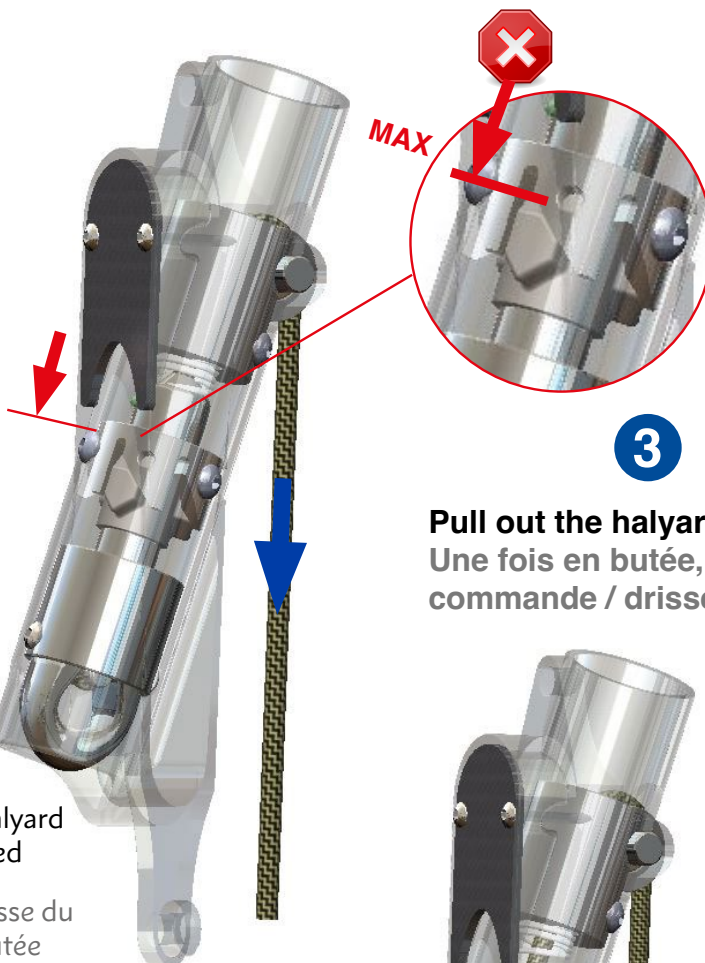
Pull slowly when the spigot is approaching the body of the lock

Ralentir quand l'œil lashing approche le corps du hook



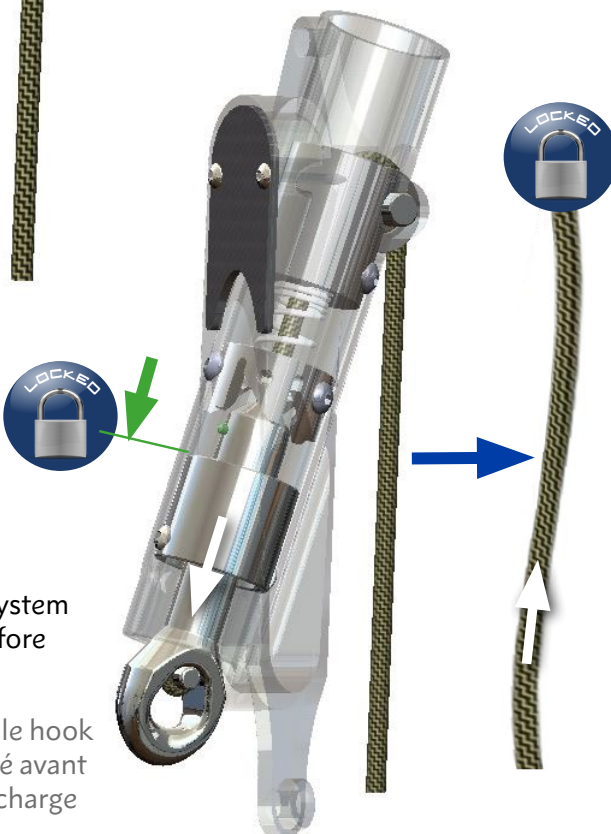
2

Stop action at the Max hosting point
Hisser en butée (> point de hissage max.).



3

Pull out the halyard when locked
Une fois en butée, relâcher la commande / drisse



Do not load the lock halyard when the lock is stopped

Ne pas forcer sur la drisse du hook quand il est en butée



Check that the system is well locked before applying load

Bien vérifier que le hook est bien verrouillé avant d'appliquer une charge



Warning : Do not use the lock to hoist oneself on the top of the mast

Attention : Ne pas utiliser le hook pour se hisser en haut du mât

Released halyard
Drisse détendue

UNLOCKING PHASE / DÉHOOKAGE

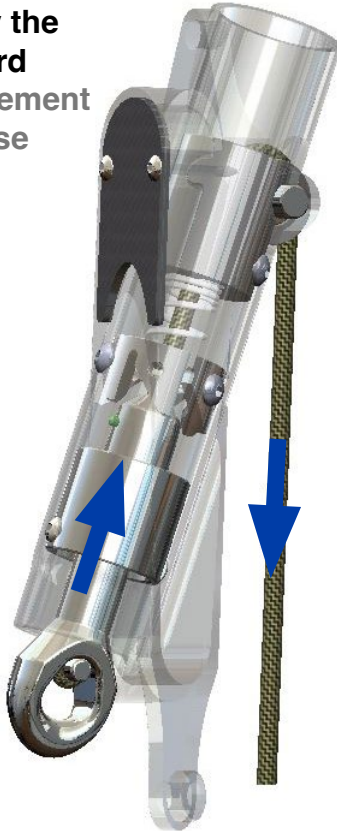
1

Pull gently the lock halyard
Tirer doucement sur la drisse de hook



Release the tension before the unlocking phase

Relâcher la tension avant de déhooker



2

Keep pulling gently the lock halyard up to the max hoisting point
Continuer de tendre modérément la commande de hook jusqu'en butée



3

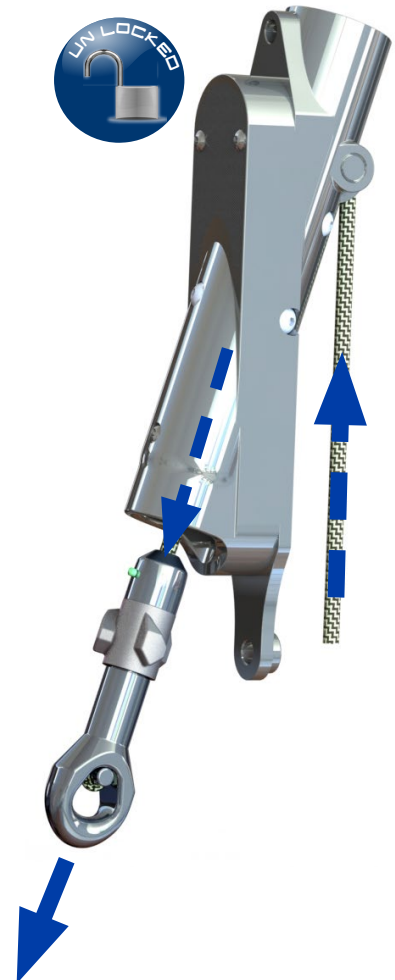
Lower the sail.
Halyard line free
Affaler. Commande de hook totalement libre



Do not tighten too much the halyard line when the internal part comes to the max point
Ne pas forcer sur la commande de hook quand la fusée est en butée

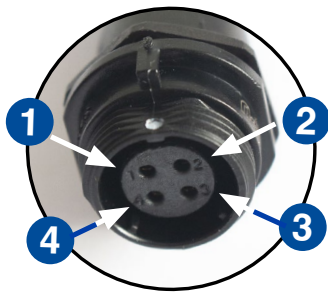


In the event of a hooking problem, check that the complete movement of the moving part is not hindered by the loop, (See page 2)
En cas de défaut de hookage, vérifier que la course complète de la partie mobile ne soit pas entravée par le loop, (Voir page 2)



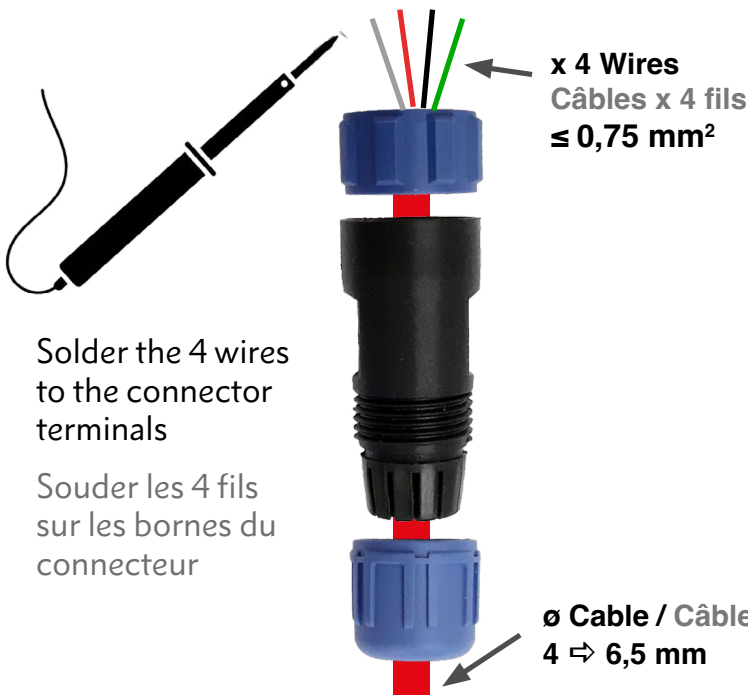
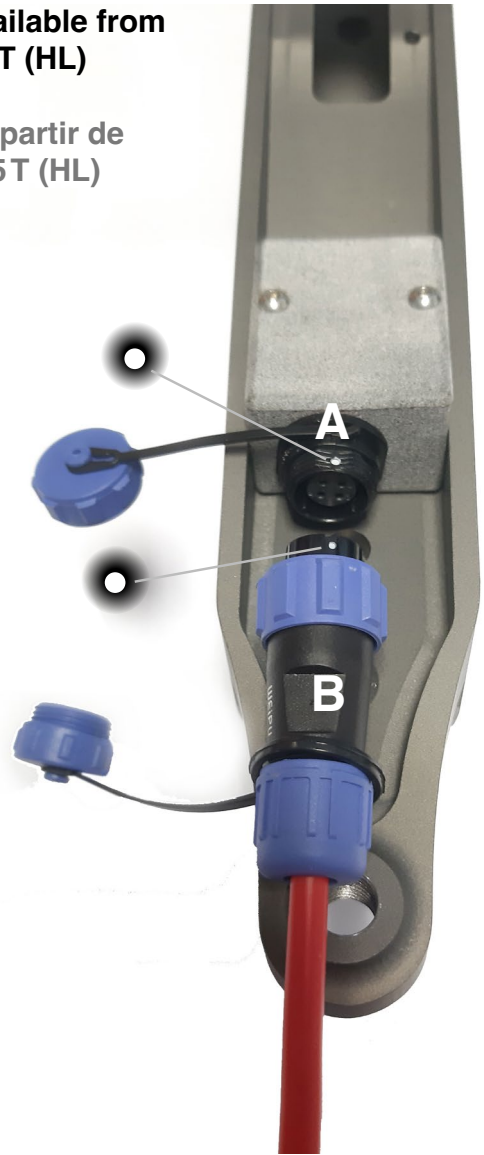
1 - CONNECTORS & SENSORS / CONNECTEURS & CAPTEURS :

Connector A
Connecteur A



OPTION : (available from
5T (HLA), 15T (HL)
EN OPTION :
(disponible à partir de
5T (HLA) & 15T (HL)

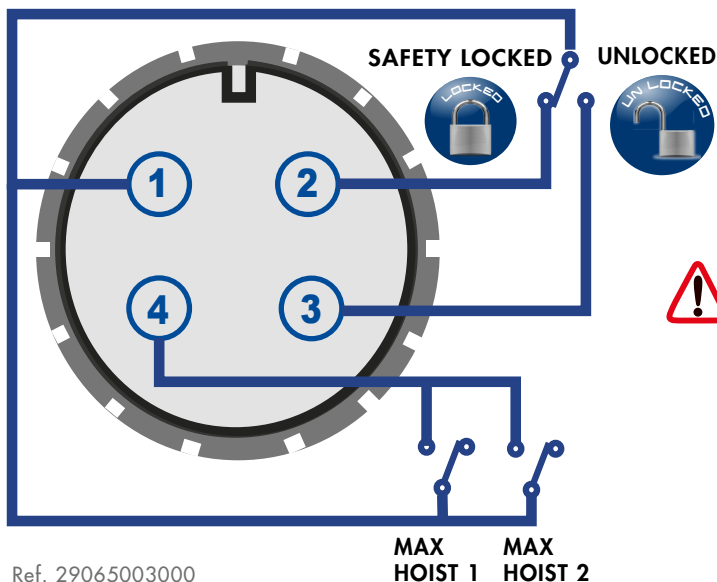
Connector B
Connecteur B



Solder the 4 wires
to the connector
terminals

Souder les 4 fils
sur les bornes du
connecteur

2 - SOCKET WIRING OF THE LOCK SENSORS SYSTEM / CABLAGE DE LA PRISE DES CAPTEURS DE HOOKAGE :



WIRING :

1. Common
2. Safely locked
3. Unlocked
4. Max hoist



FOR SENSORS :
Max power = 5W
I max = 250 mA
V max = 150 V



Do not connect indicator lights directly to the sensor circuit. Do not exceed 250 mA, otherwise the sensors will be destroyed

Ne pas connecter de voyants lumineux directement sur le circuit des capteurs. Ne pas dépasser 250 mA, sinon les capteurs seront détruits

Ref. 29065003000

3 - ELECTRICAL INSTALLATION ON BOARD / INSTALLATION ÉLECTRIQUE À BORD :

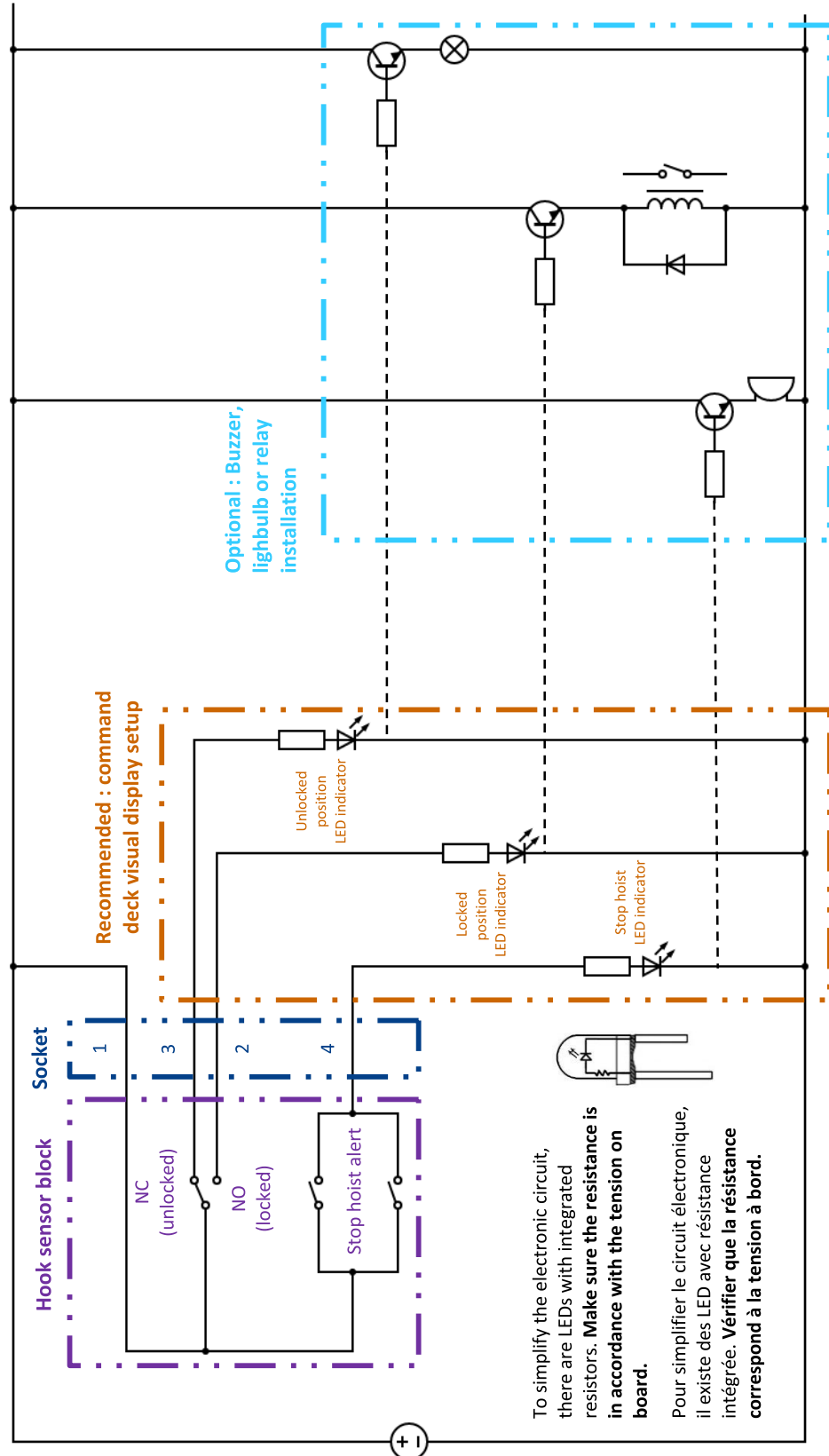
The following electrical circuits are examples only. Make sure the electrical installation meets your need and is fully safe before starting operation. For further advice, please consult an electrical installation specialist. Les schémas électriques ci-après sont à titre d'exemple. Assurez-vous que l'installation électrique correspond à votre besoin et qu'elle est entièrement sécurisée avant de la mettre en fonctionnement. Pour plus de conseil, merci de demander à un spécialiste d'installation électrique

A. Physical indicators (LED,...) / Indicateurs physiques

Only use LED for visual indication to avoid power surges that could damage the sensor block. Lightbulbs, buzzers and other high power components should be installed on a parallel line and piloted via transistor or transistor + relay

N'utilisez les LED que pour l'indication visuelle afin d'éviter les surtensions qui pourraient endommager le bloc capteur. Les ampoules, buzzers et autres composants à forte puissance doivent être installés sur une ligne parallèle et pilotés par transistor ou transistor + relais.

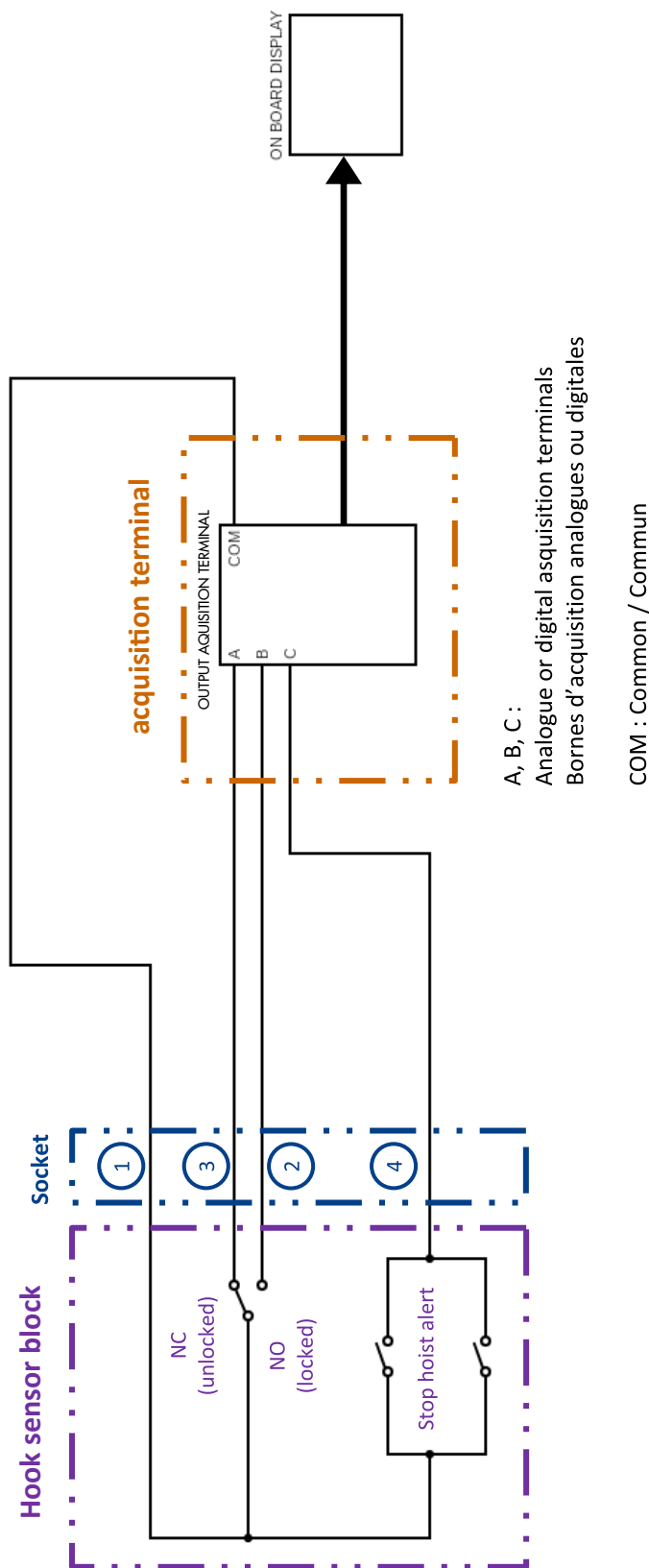
FOR SENSORS :
 Max power = 5W
 I max = 250 mA
 V max = 150 V



B. Indicators on screen / Indicateurs sur écran

This schematic illustrates the generic working principle to connect the hook sensor to a digital on board network. This might vary depending on the type of on board communication protocols acquisition terminals and power supply.

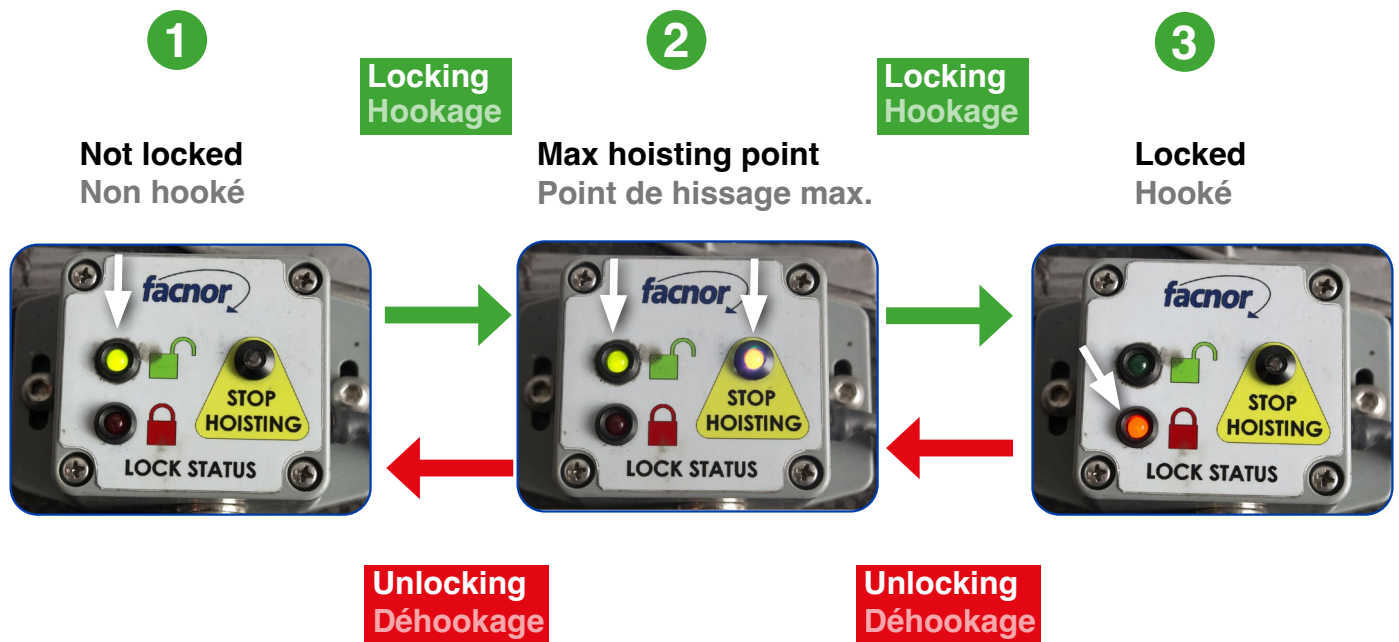
Ce schéma illustre le principe de fonctionnement générique pour connecter le capteur du hook à un réseau numérique embarqué. Ce principe peut varier en fonction du type de protocoles de communication embarqués, des terminaux d'acquisition et de l'alimentation électrique.



4 - 3 POSSIBLE POSITIONS / 3 PHASES POSSIBLES :

(OPTION / OPTION)

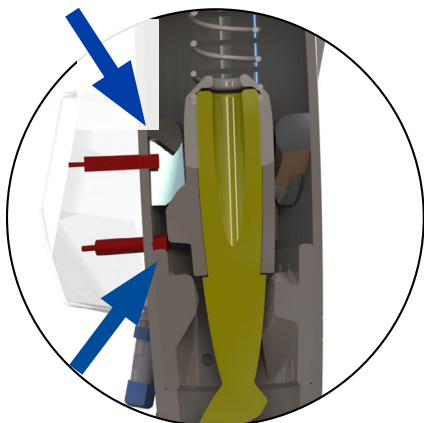
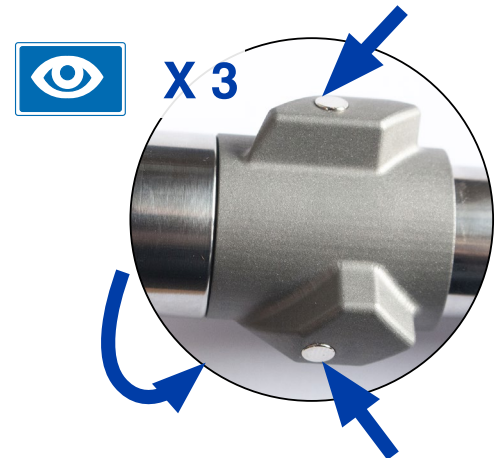
Facnor internal demonstrator (not included)
 Démonstrateur interne à Facnor (non fourni)



5 - SENSORS SERVICING / MAINTENANCE DES CAPTEURS :

Check points / Points à vérifier

- 3 MAGNETS ?**
 ➤ Check the presence of the three magnets
- 3 AIMANTS ?**
 ➤ Vérifier la présence des trois aimants
- SURFACE CONDITION ?**
 ➤ The magnets must be free of impurities
- ÉTAT DE SURFACE ?**
 ➤ Les aimants doivent être exempts d'impuretés



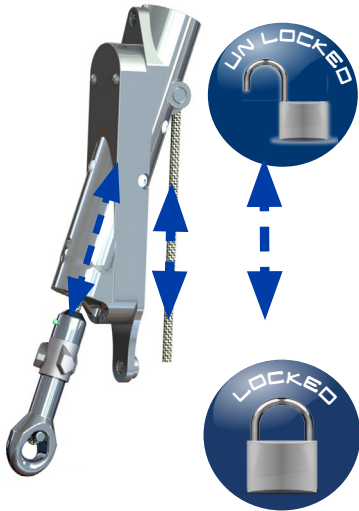
- ARE THE SENSORS WORKING ?**
 ➤ Warning : Sensors overtake inside the body (risk of damaging them). Visually check their appearance
- LES CAPTEURS FONCTIONNENT-ILS ?**
 ➤ Attention : les capteurs dépassent du corps et sont très sensibles (risque de les endommager). Vérifier visuellement leur aspect.

1 - VISUAL INSPECTION OF THE LOCK / INSPECTION VISUELLE DU HOOK :

In order to take care of your Facnor lock please proceed as per the following instructions.

Afin d'entretenir votre hook Facnor merci de suivre les instructions suivantes.

Frequent visual inspections (4 steps) / Inspections visuelles fréquentes (4 étapes)



1 FUNCTIONNING OK ?

➤ Check the proper functioning of the mechanism, try to lock /unlock

FONCTIONNEMENT OK ?

➤ Vérifier le fonctionnement du mécanisme en activant / désactivant le hook



2 SHEAVE ROTATION OK ?

➤ Check the rotation of the sheave and make sure rotation is free, but not loose

ROTATION DU HOOK OK ?

➤ Vérifier la rotation du réa et le jeu par rapport à son axe

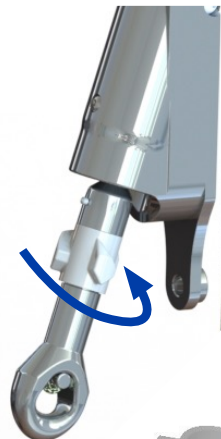


3 EXTERNAL SUPPORTS + BEARING ROTATION OK ?

➤ Check the condition of the external bearing areas and make sure that it turns freely

APPUIS EXERNES + ROTATION BAGUE OK ?

➤ Vérifier l'état des appuis externes et la bonne rotation de la bague

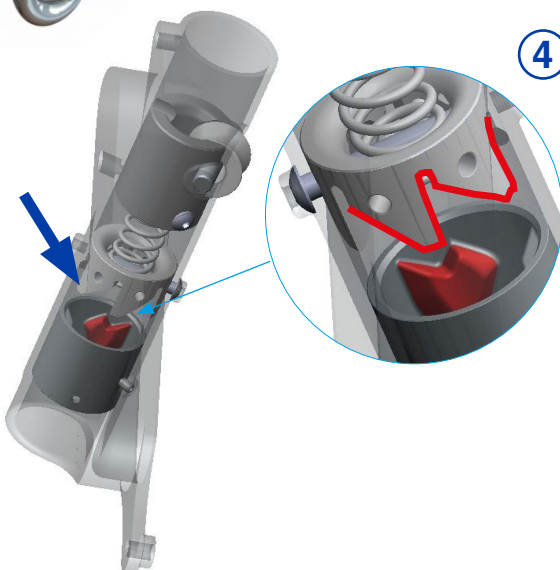


4 INTERNAL SUPPORTS OK ?

➤ Check the condition of the internal bearing areas

APPUIS INTERNES OK ?

➤ Vérifier l'état des appuis internes



IMPORTANT

If any of the previous remarks look suspicious, or for any other signs of premature malfunction of the parts please contact us

Si un des points ci-dessus apparaît suspect, ou pour tout autre signe d'usure prématurée, merci de nous contacter

2 - FACTORY SERVICING / RETOUR EN USINE :

INSPECTION

➤ According to the period of use , we strongly advise to return the lock to our factory so we can proceed to a full check-up and if needed replacement of specific parts.

INSPECTION

➤ Suivant la période d'utilisation, nous conseillons de renvoyer le hook à notre usine afin que nous puissions procéder à une inspection complète et si besoin à un remplacement de certaines pièces.



3 - PERIODICITY / FRÉQUENCE :



Do not hesitate to contact Facnor sales team if you have any queries :
Ne pas hésiter à contacter l'équipe commerciale Facnor pour toute question
info@facnor.com (info@facnor.com)

FACNOR

6 Rue du Pont des Bernes F50550 St-VAAST-LA-HOUGUE FRANCE
 TEL. +33 (0)2 33 88 50 22
 e-mail : info@facnor.com