



HRC



LOCKS design by Facnor HOOKS 

Contenu

1- VOCABULAIRE.....	2
2- PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT	3
3- CONSEILS D'INSTALLATION :.....	5
4- CONSEILS D'UTILISATION :.....	7
5- MAINTENANCE.....	8

Table des illustrations :

Schéma 1 : Présentation des différents composants	2
Schéma 2 : Principe de fonctionnement.....	3
Schéma 3 : Hook déverrouillé.....	4
Schéma 4 : Hook verrouillé	4
Schéma 5 : Angle d'installation du hook.....	5
Schéma 6 : Passage de la commande de déverrouillage	6
Schéma 7 : Prise de ris.....	7
Schéma 8 : Déverrouillage.....	7

  *English version starts page 9*

1- VOCABULAIRE

VERROU



GACHETTE

CROC

Schéma 1 : Présentation des différents composants

2- PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

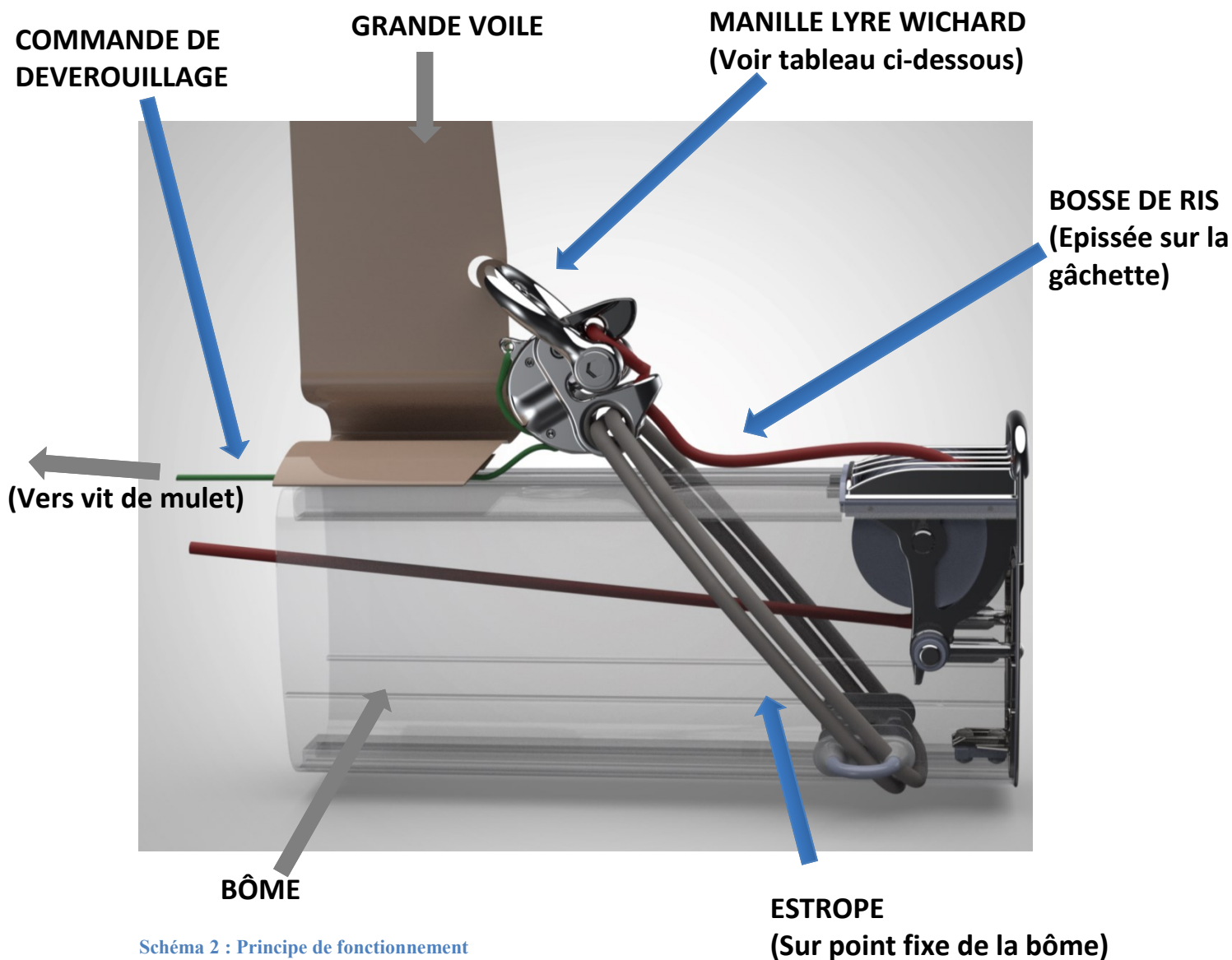


Schéma 2 : Principe de fonctionnement

- L'installation d'un hook de ris HRC permet de ne plus avoir de tension dans la bosse de ris.
- Lorsque le ris est pris, la gâchette est alors verrouillée et maintient le ris en place même si la traction du point d'écoute est temporairement nulle (pendant une manœuvre par exemple).

HRC	Manille HR lyre/Bow shackle Wichard	Ø bosse de ris	Ø commande de déverrouillage
2.5T	Ø 10mm réf 11245	Ø4	Ø2
4T	Ø 12mm réf 11246	Ø6	Ø2,5
6T	Ø 16mm réf 11247	Ø8	Ø3
9T	Ø 20mm réf 11248	Ø 12	Ø4

Hook déverrouillé :

(Vers vit de mulet)



Schéma 3 : Hook déverrouillé

Hook verrouillé :



Schéma 4 : Hook verrouillé

3- CONSEILS D'INSTALLATION :

- Le hook de ris s'installe sur un point fixe de la bôme.
- Il est conseillé de réaliser **les connexions textiles de la manière la plus ajustée possible** ou de protéger le hook afin d'éviter les impacts avec la bôme.
- Démarrer l'installation en fixant la manille et le hook sur la voile. Installer l'estrope sur le point d'attache de la bôme, de sorte à ce que le hook soit incliné de 15° environ par rapport à la verticale. A partir de cette position, faire évoluer la valeur de l'angle pour ajuster au mieux le hook à votre voile.
- Votre hook est bien ajusté quand lorsque vous pouvez hooker et déhooker sans soucis, et que la manille est en appuis contre le CROC lorsque votre hook est verrouillé.

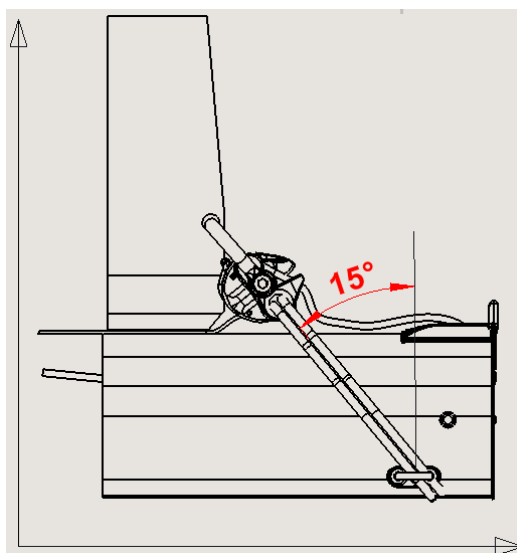


Schéma 5 : Angle d'installation du hook

- La bosse de ris est épissée sur la gâchette, puis passe dans la manille d'avant en arrière, puis dans le filoir intégré au croc (voir bosse de ris rouge du schéma 3).
- Il est conseillé d'avoir une bosse de ris en Dyneema, non gainée sur la partie proche de la gâchette et passant dans le filoir du croc. Egalement, il est conseillé de faire la couture de l'épissure relativement loin. Vous ne devez pas avoir de surépaisseur dans le filoir du croc qui gênerait le bon fonctionnement du hook.
- Pour les ris 2 et 3, il faudra ajuster les longueurs des estropes afin que les plis de tissu immédiatement sous le point d'écoute de ris ne puissent pas gêner le positionnement du hook.

- La commande de déverrouillage doit être épissée sur l'œil lashing du verrou (1) avant de passer dans l'axe bas du croc (2) avant d'aller au vit de mulet (3), comme illustré ci-dessous.

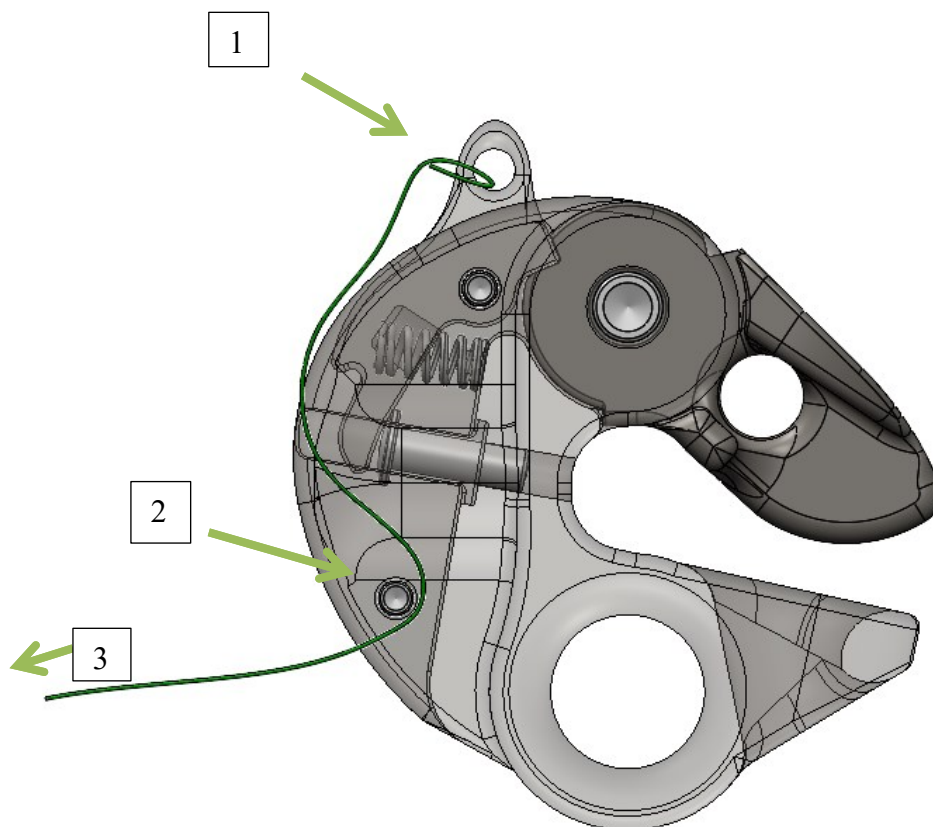


Schéma 6 : Passage de la commande de déverrouillage

- Si des difficultés de déverrouillage sont constatées, il est possible de réaliser un 2 pour 1 en se fixant sur l'axe bas du croc, puis en passant par l'œil lashing du verrou, avant de repasser autour de l'axe bas. Néanmoins, des précautions sont à prendre pour réaliser le 2 pour 1, il est impératif de prévoir un cordage fin, et de vérifier une fois installée que le verrou peut bien finir sa course et d'être en position verrouillé.
- **La commande de déverrouillage doit impérativement n'être soumise à aucune charge lorsque le ris est sous tension.**
- **Attention** : la manille doit être installée de manière à ce que la tête du manillon soit sur babord pour éviter que l'axe ne se dévise lors des différentes phases de hookage.

4- CONSEILS D'UTILISATION :

- Pour la prise de ris :
 - 1) Détendre la drisse de GV
 - 2) Tirer sur la bosse de ris jusqu'au verrouillage de la gâchette. Un claquement peut être entendu lors du verrouillage du hook.
 - 3) Relâcher la bosse de ris
 - 4) Reprendre la drisse de GV

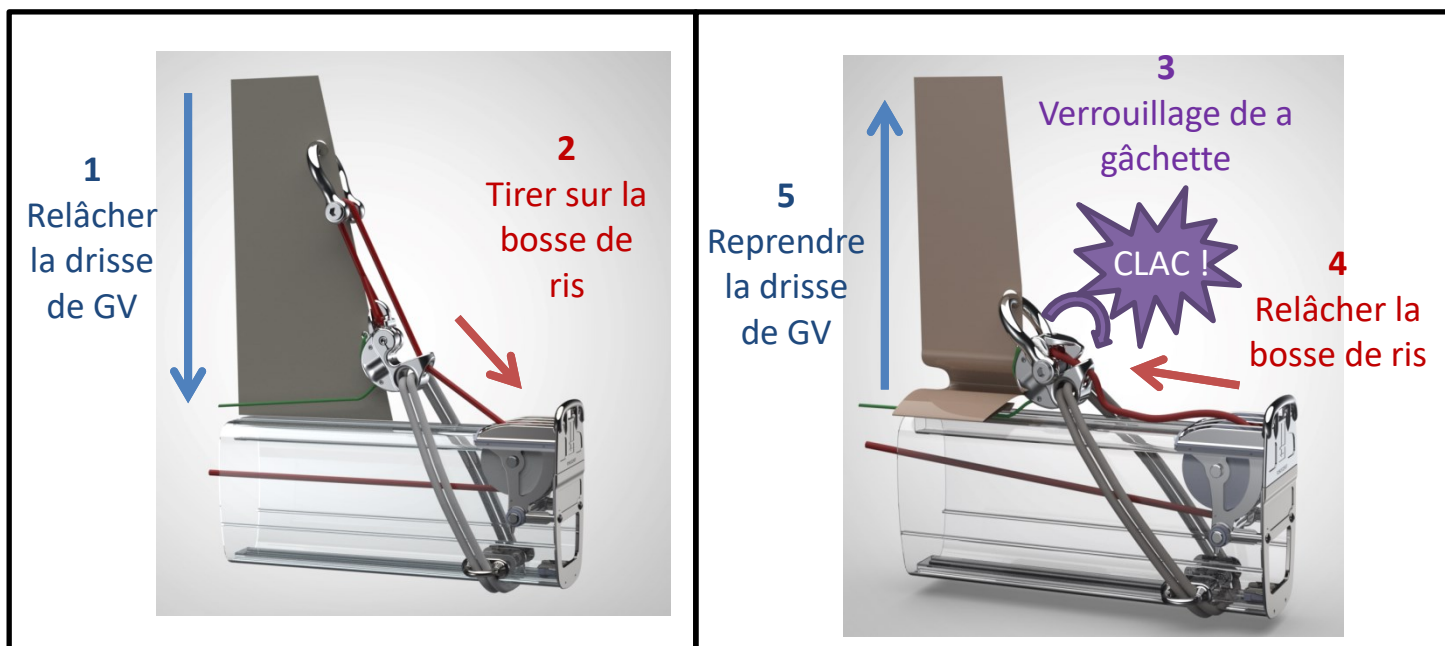


Schéma 7 : Prise de ris

- Pour le déverrouillage :
 - 1) Détendre la drisse de GV
 - 2) Tirer sur la commande de déverrouillage
 - 3) Reprendre la drisse de GV

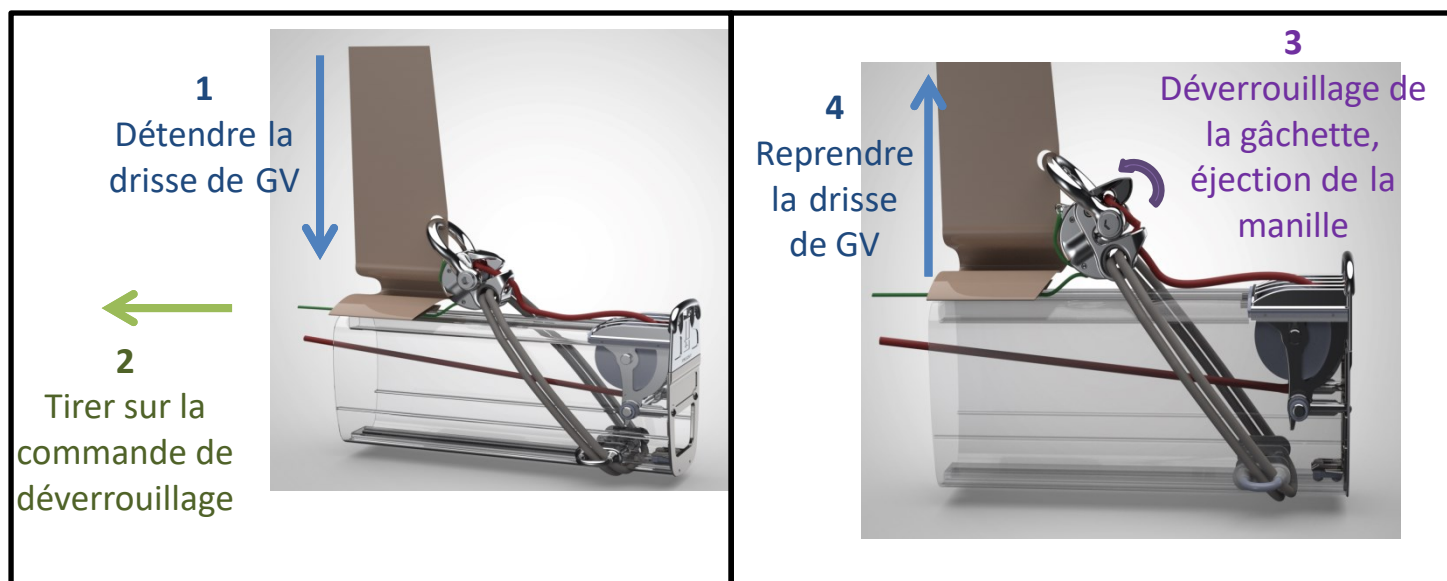


Schéma 8 : Déverrouillage

5- MAINTENANCE

Le hook HRC est un produit qui demande relativement peu d'entretien, cependant il conviendra de vérifier un certain nombre de points régulièrement :

- Rincer le hook régulièrement afin d'éviter les dépôts de sel
- Verrouiller le hook et vérifier que la gâchette reste bien bloquée
- Etat de l'estrope de reprise de charge
- Etat des épissures de la commande de déverrouillage, et de la gâchette.
- Vérifier que le piston sort correctement lors du déverrouillage.

Si vous avez un doute sur un des points précédents, merci de nous contacter.

Do not hesitate to contact Facnor sales team if you have any queries : Ne pas hésiter à contacter l'équipe commerciale Facnor pour toute question : info@facnor.com

HRC

LOCKS design by Facnor HOOKS 



Content

1- VOCABULARY :	10
2- OPERATING PRINCIPLE :	11
3- INSTALLATION ADVICE :	13
4- USING ADVICE :	15
5- MAINTENANCE :	16

Illustrations

Diagram 1 : Compoant presentation	10
Diagram 2 : Operating principle	11
Diagram 3 : Unlocked mecanism.....	12
Diagram 4 : Locked mecanism	12
Diagram 5 : Installation angle.....	13
Diagram 6 : Release trigger line	14
Diagram 7 : Reefing.....	15
Diagram 8 : Unlocking.....	15



1 - VOCABULARY

LOCK



TRIGGER

Lock body

Diagram 9 : Component presentation

2 - OPERATING PRINCIPLE

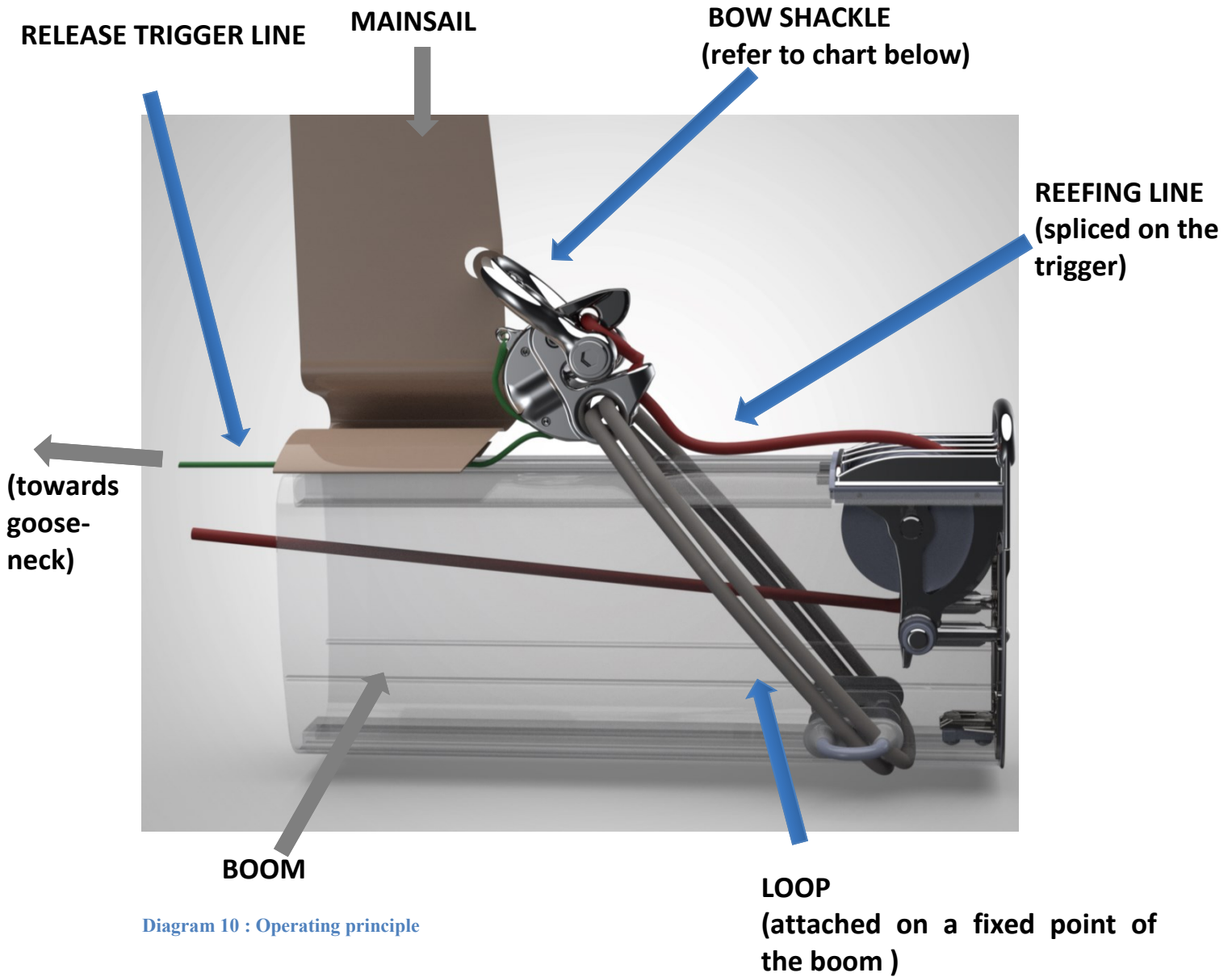


Diagram 10 : Operating principle

- Installing an HRC reef lock eliminates the load in the reefing line.
- When the reef is taken, the trigger is then locked and holds the reef in place even if the traction of the clew is temporarily non-existent (during the handling for instance)

HRC	Wichard Manille Lyre HR/ Wichard HL Bow shackle	Reefing line \varnothing	Trigger line \varnothing
2.5T	\varnothing 10mm - part nr 11245	\varnothing 4	\varnothing 2
4T	\varnothing 12mm - part nr 11246	\varnothing 6	\varnothing 2,5
6T	\varnothing 16mm - part nr 11247	\varnothing 8	\varnothing 3
9T	\varnothing 20mm - part nr 11248	\varnothing 12	\varnothing 4

Unlocked mecanism :

(towards goose-neck)



Diagram 11 : Unlocked

Locked mecanism :



Diagram 12 : locked mecanism

3 - INSTALLATION ADVICE :

- The reefing lock is installed on a fixed point on the boom.
- It is advised to **make the textile connections as closely adjusted as possible** or to protect the lock in order to avoid impacts with the boom.
- First, start by installing the shackle and the lock to the sail. Then install the loop on the boom fixing point so that the lock is inclined about 15° from the vertical. From this position, change the angle value to adjust the lock to your sail
- Your lock is properly adjusted when you can lock and unlock without worry, and the shackle is resting against the hook body when your HRC is locked.

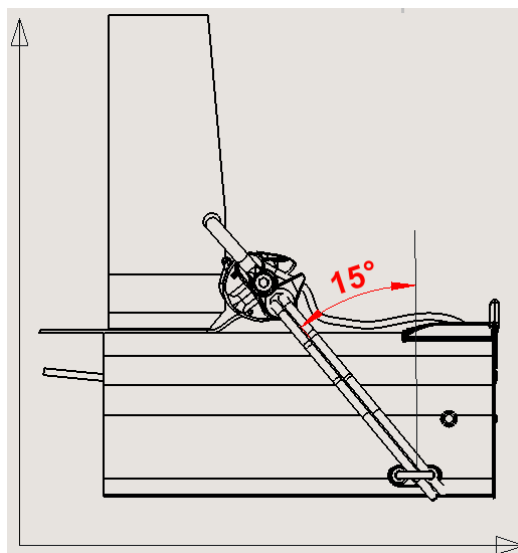


Diagram 13 : Installation angle

- The reefing line is spliced on the trigger, then passes through the shackle from front to back, then through the built-in feeder of the lock body (see red reefing line in Diagram 3).
- We advise you to get a **Dyneema** reefing line, unsheathed on the part close to the trigger and going through the feeder of the lock body. Also, it is advisable to make the splice seam relatively far away. You should not have any extra thickness in the feeder of the hook body that would interfere with the proper functioning of the lock.
- For reefs 2 and 3, the lengths of the loops should be adjusted so that the folds of sail immediately below the reefing point do not interfere with the positioning of the lock.

- The release trigger line must be spliced onto the lashing eye of the lock (1) before going through the bottom pin of the hook body (2) before going to the goose-neck (3), as shown below.

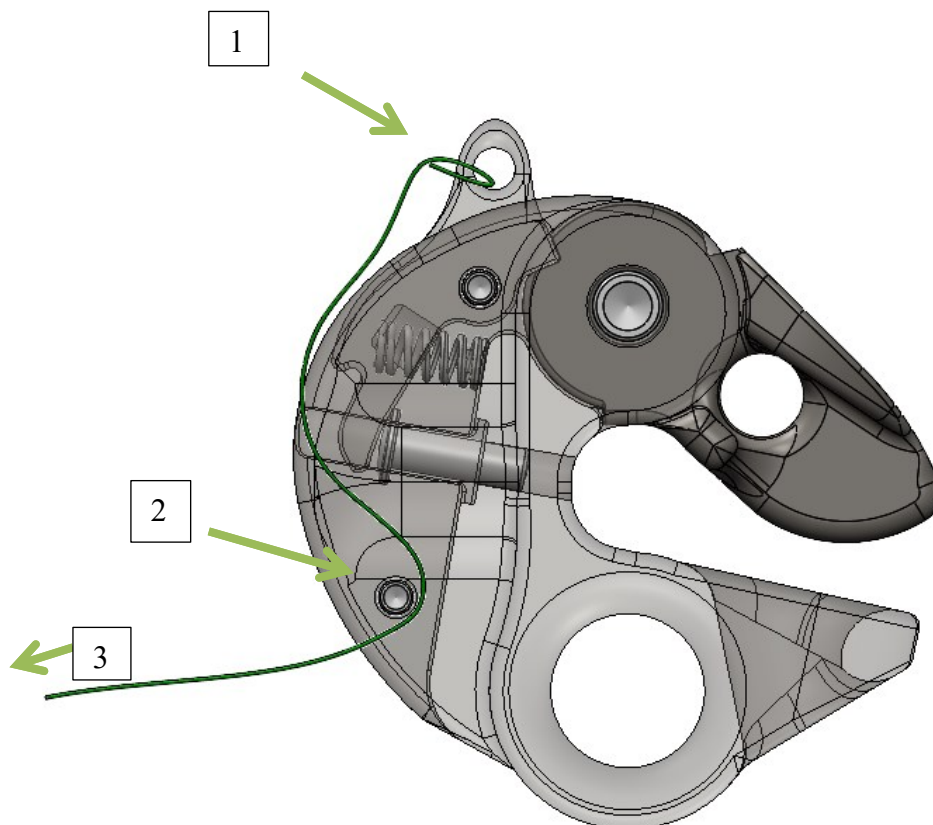


Diagram 14 : release trigger line circuit

- If difficulties occur when unlocking, you can do a 2 for 1 by starting the fixed point on the bottom pin of the lock body, then by going through the lashing eye of the lock, before going round the bottom pin again. Nevertheless, precautions are to be taken to realize the 2 for 1, you must use a thin rope, and make sure that the lock can finish its course to secure the locked position.
- It is imperative that the release trigger line has no load on it when the reef is under tension. Otherwise you can occur some unwanted unlocking.
- ⚠ **Caution:** The shackle must be installed so that the head of the shackle is on the port side to prevent the pin from unscrewing during the various locking phases.

4 USING ADVICE :

➤ For reefing :

- 1) Release the mainsail halyard
- 2) Pull on the reefing line until the trigger gets locked.
A « clack » can be heard when the HRC is being locked.
- 3) Release the reefing line
- 4) Tighten again the mainsail halyard

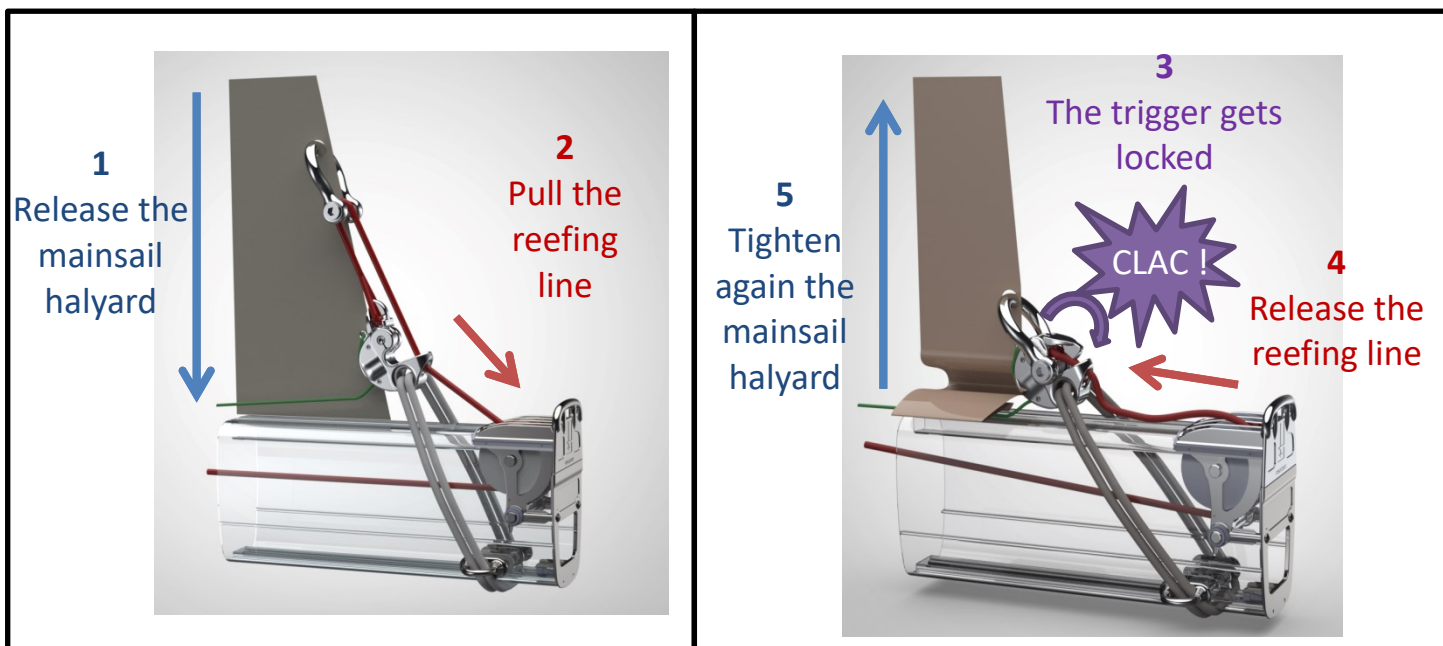
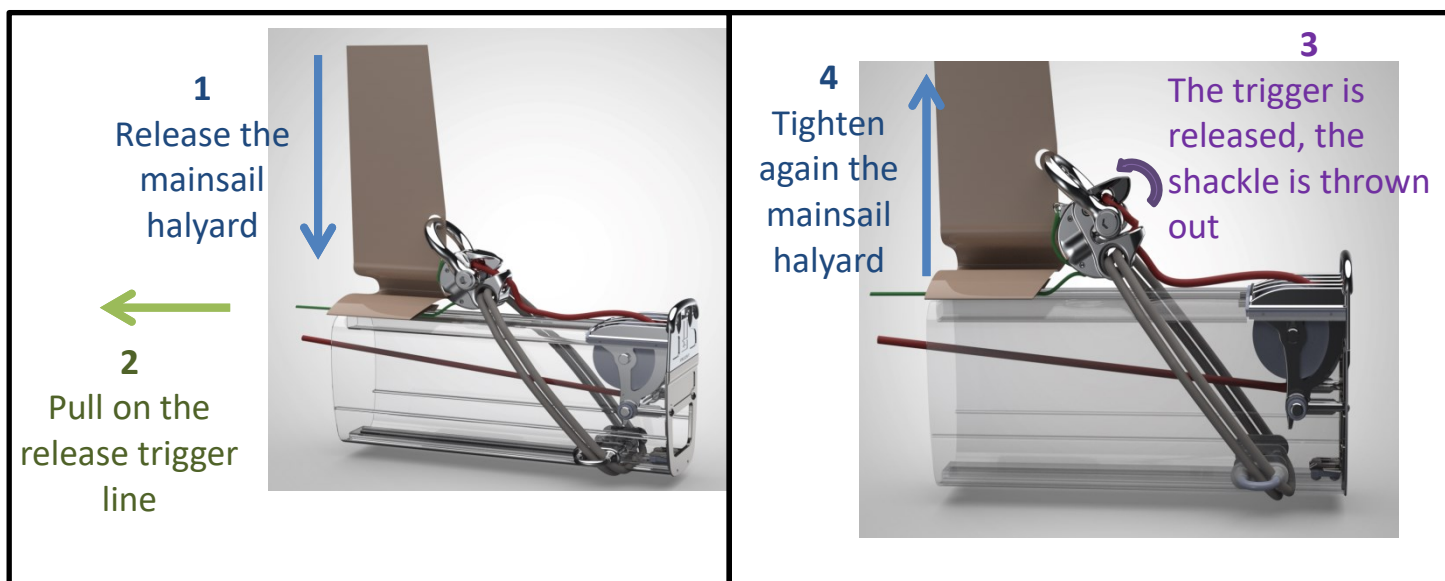


Diagram 15 : Reefing

➤ For unlocking :

- 1) Release the mainsail halyard
- 2) Pull on the release trigger line
- 3) The trigger is released, the shackle is thrown out
- 4) Tighten again the mainsail halyard



5 MAINTENANCE

The HRC lock is a relatively low-maintenance product, but there are a number of points that should be checked regularly:

- Rinse the HRC regularly to avoid salt deposits
- Lock the HRC and check that the trigger remains locked
- Mind regularly the loop that take the load around the boom
- State of the release trigger line splices as well as the trigger splice
- Check that the piston moves out correctly when being unlocked

If you have any doubt about any of the above points, please contact us.

Do not hesitate to contact Facnor sales team if you have any queries : Ne pas hésiter à contacter l'équipe commerciale Facnor pour toute question : info@facnor.com